



Idiazabalgo
Udala

OHIKO UDALBATZARRA
2022ko urtarrilaren 27an

LEKUA: Udaletxeko Batzar Areto Nagusia

LEHENDAKARIA: Iñaki Alberdi Iparragirre (EH BILDU)

BERTARATUTAKO ZINEGOTZIAK:

Aloña Barandiaran Munduate (EH BILDU)

Iñaki Arriaran Murgiondo(EH BILDU)

Ioana Prados Alustiza(EH BILDU)

Aritz Ugarte Munduate.(EH BILDU)

Eunate Elio Cemborain(EH BILDU)

Ioritz Imaz Baztarrika (IZAL BAI)

Iker Zabaleta Urcelai (IZAL BAI)

Andoni Gomez Aldanondo (IZAL BAI)

EZ BERTARATUTAKO ZINEGOTZIAK:

Aitzol Mendizabal Malkorra (IZAL BAI)

Igor Ariztimuño Iparragirre (IZAL BAI)

IDAZKARIA: Leire Ucin Soraluze

DEIALDIA: Lehenengoa.

ORDUA: Hasiera: 18:00etan

GAI ZERRENDA

1.Aurreko akta onartzea, hala badagokio.

Komentatzen da Euskal Migrazio Itun Sozialari dagokion gutuna ez dela aktan idatzitakoa. Idazkariak esaten du aldatuko duela.

2. Dekretuen berri ematea.

Inork ez du ezer komentatzeo Dekretuei buruz.

3- Sasieta Mankomunitateko estatutuak aldatzea onartzea, hala badagokio.



Idiazabalgo Udala

ALKATEAREN PROPOSAMENA: SASIETA MANKOMUNITATEKO ESTATUEN LEHENENGO ALDAKETAREN ONARPENA

PROPUESTA DE ALCALDÍA: APROBACIÓN DE LA PRIMERA MODIFICACIÓN DE LOS ESTATUTOS DE LA MANCOMUNIDAD DE SASIETA

AURREKARIAK

1.2021eko martxoaren 24an, Ezkio-Itsasoko Udalaren Osoko Bilkurak 2021eko martxoaren 18an egindako ezohiko bilkuran aho batez hartutako erabakiaren ziurtagiria sartu da Sasieta Mankomunitateko erregistro orokorrean, Sasieta Mankomunitatearen estatutuak aldatzea eskatuz.

2.Sasieta Mankomunitateko Zuzendaritzako Batzarrak, 2021eko apirilaren 27an egindako bileran, aho batez, onartu du, besteak beste, Sasieta Mankomunitatearen estatutuak aldatzeko Lehendakariaren proposamena onartzea.

Aldaketaren hasierako onarpenaren iragarkia argitaratu da Gipuzkoako Adizkari Ofizialean 2021eko maiatzaren 24an (95. zenbakiduna).

3.Udal guztiek aurkeztu dute estatutuen aldaketaren hasierako onarpena jendaurreko erakustaldian jarri izanaren ziurtagiria; ez da aurkeztu inolako alegaziorik.

4. Gipuzkoako Foru Aldundiak aldeko txostena eman du 2021eko azaroaren 16an. Txosten horrek adierazten du 2 zuzenketa egin behar direla:
1.Altzaga agertu behar du (Atzagaren ordezt)
2.28 ordezkariaren aipamena jaso behar da (29ren ordezt)

5. Sasieta Mankomunitateko Zuzendaritza Batzarrak, 2021eko azaroaren 30eko ezohiko bileran, aho batez, onartu du Sasieta Mankomunitatearen estatutuen aldaketa.

ZUZENBIDEZKO OINARRIAK

Eskumena. Udalbatzak du eskumena, estatutuen aldaketa onartzeko eskumena Toki Araubidearen

ANTECEDENTES

1.Con fecha 24 de marzo de 2021 ha tenido entrada en el registro general de la Mancomunidad Sasieta el certificado del acuerdo adoptado, por unanimidad, en la sesión extraordinaria de 18 de marzo de 2021 por el Pleno del Ayuntamiento de Ezkio-Itsaso solicitando la modificación de los estatutos de la Mancomunidad Sasieta.

2.La Junta Rectora de la Mancomunidad de Sasieta, en sesión celebrada el 27 de abril de 2021, ha aprobado por unanimidad, entre otros, la propuesta de la Presidenta de modificación de los Estatutos de la Mancomunidad de Sasieta.

Se ha publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa de 24 de mayo de 2021 el anuncio de aprobación inicial de la modificación (nº 95).

3.º Todos los Ayuntamientos han presentado certificado de sometimiento a información pública de la aprobación inicial de la modificación estatutaria, sin que se haya presentado alegación alguna.

4ºLa Diputación Foral de Gipuzkoa ha emitido informa favorable el 16 de noviembre de 2021. El informe indica que deben efectuarse dos correcciones:

1.Debe aparecer Alzaga (en lugar de Atzaga)
2.Debe aparecer la mención de 28 representantes (en lugar de 29)

5ºLa Junta Rectora de la Mancomunidad Sasieta, en la sesión extraordinaria celebrada el 30 de noviembre de 2021 ha aprobado por unanimidad la modificación de los estatutos

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Competencia. El Pleno tiene competencia para aprobar la modificación de los estatutos conforme



Idiazabalgo Udala

Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 22. artikulua b) eta p) atalek eta Sasieta Mankomunitateko estatutuen 35 d) artikulua. xedatutakoaren arabera.

Aldaketa hau onartzeko gehiengo osoa behar da, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 47.2 g) artikulua arabera

Araudia

Apirilaren 2ko 7/1985 Legea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituena: 22, 44. eta 47. artikulua

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoa, Euskadiko Autonomia Estatutua onartzen duena: 37.3 c) artikulua

Apirilaren 7ko 2/2016 Legea, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoa: 101.-103. Artikuluak

Azaroaren 27/1983 Legea, Euskal Autonomia Erkidegoko Osoko Erakundearen eta bertako lurralde historikoetako foru organoen arteko harremanei buruzkoa: 7a-3 artikulua.

Apirilaren 10eko 6/2007 Foru Araua, Gipuzkoako lurralde historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzen dituena: 1.-17. artikulua; 29. eta 30. artikulua, besteak beste.

Sasieta Mankomunitatearen estatutuak (Zuzendaritza Batzarrak 2018ko irailaren 24an behin betikoz onartutakoak eta 2019ko ekainaren 21ean (117.zenbakian) Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutakoak: 35. Artikulua.

128/2018 Errege Dekretua, martxoaren 16koa, gaikuntza nazionala duten Toki Administrazioako funtzionarioen araubide juridikoa arautzen duena: 3.3 d)1 artikulua

Gaiaren azterketa

Auzitegi Gorenaren 1025/2020 epaiak, Ezkio-Itsaso udalerriko Itsaso herrigunea banandu eta

a los apartados b) y p) del artículo 22 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y el artículo 35 d) de los estatutos de la Mancomunidad Sasieta.

La aprobación de la presente modificación requiere mayoría absoluta con arreglo al artículo 47.2 g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Normativa

Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local: artículos 22, 44 y 47

Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, por la que se aprueba el Estatuto de Autonomía del País Vasco: artículo 37.3 c)

Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi: artículos 101 a 103

Ley 27/1983, de 27 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos: artículo 7a-3.

Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades supramunicipales del Territorio Histórico de Gipuzkoa: artículos 1 a 17; artículos 29 y 30, entre otros.

Estatutos de la Mancomunidad de Sasieta (aprobados definitivamente por la Junta Rectora el 24 de septiembre de 2018 y publicados en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el 21 de junio de 2019 (nº 117): artículo 35

Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional: art-3.3 d)1º

Examen de la cuestión

La sentencia del Tribunal Supremo 1025/2020, de 16 de julio de 2020 ha ordenado anular y declarar



Idiazabalgo Udala

udalerrri independente gisa eratzea onartu zuen abenduaren 20ko 27/2016 Foru Dekretua baliogabetzea eta baliorik eta ondoriorik gabe deklaratzeko agindu du.

Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2020ko abenduaren 22ko bileran, Itsaso berriro integratzeko erabakia hartu du, epaia betearazteko; erabaki hori 2020ko abenduaren 31ko GAOn (250. zk.) eta 2021eko urtarrilaren 18ko EHAAn (11. zk.) argitaratu da

Itsasoko batzorde kudeatzailea 2021eko otsailaren 15ean desegin da.

GFAk aldeko txostena eman du.

Prozedura

Estatutuen 35. artikulua honako hau xedatzen du: «Estatutuen aldaketak prozedura hau beteko du:

a) Ekimena lehendakaritzari egokituko zaio edo, gutxienez, Zuzendaritza Batzarraren herenari.

b) Zuzendaritza Batzarrak onartzea, bertan dauden kideen boto haztatuen gehiengo soiluz eta udalerrien gehiengo soiluz hartutako erabakiaren bidez.

c) Erabakia hilabeteko epean jendaurrean jartzea. Horretarako, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da eta udal mankomunatuaren iragarki-tauletan erakusgai jarriko da. Ondoren, Gipuzkoako Foru Aldundiak estatutuen aldaketari buruzko txostena eman beharko du epe berean. Epe hori igaro eta Gipuzkoako Foru Aldundiak txostena eman ez badu, aldekoa dela ulertuko da.

d) **Udal mankomunatu guztiek onartzea, mankomunitatea eratzeke eskatutako gehiengoarekin hartutako Osoko Bilkuraren erabakiaren bidez.** Prozeduraren fase horretan,

sin valor ni efecto el decreto foral Decreto Foral 27/2016, de 20 de diciembre, que aprobó la segregación de Itsaso del municipio Ezkio-Itsaso y su constitución en municipio independiente.

El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de 22 de diciembre de 2020, ha adoptado el acuerdo de reintegración de Itsaso en ejecución de la sentencia 1025/2020; dicho acuerdo se ha publicado en el BOG de 31 de diciembre de 2020 (nº 250) y en el BOPV de 18 de enero de 2021 (nº 11).

La comisión gestora de Itsaso se ha disuelto el 15 de febrero de 2021.

La DFG ha emitido informe favorable.

Procedimiento

El artículo 35 de los estatutos dispone:

«La modificación de los Estatutos se ajustará al siguiente procedimiento:

a) La iniciativa corresponderá a la Presidencia o al menos a una tercera parte de la Junta Rectora.

b) Aprobación por la Junta Rectora mediante acuerdo adoptado por mayoría simple de los votos ponderados de los miembros presentes y la mayoría simple de municipios.

c) Información pública del acuerdo por plazo de un mes mediante publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y exposición en los tableros de anuncios de los ayuntamientos de los municipios integrantes, tras la cual la modificación de los estatutos será sometida a informe de la Diputación Foral de Gipuzkoa por idéntico plazo. Transcurrido dicho plazo sin haberse emitido informe por la Diputación, se entenderá favorable.

d) **Aprobación por todos los municipios mancomunados mediante acuerdo plenario adoptado con la mayoría exigida para la constitución de la mancomunidad.** En esta fase del procedimiento, el texto sometido a votación no



Idiazabalgo Udala

bozkutzen den testuan ezin izango da aldaketarik egin.

e) Estatutuen testu osoa, aldaketak eta guzti, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzea».

podrá ser sometido a modificaciones.

e) Publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa del texto íntegro de los estatutos con sus modificaciones».

PROPOSAMENA

Lehenengoa. Sasieta Mankomunitatearen estatutuen aldaketa (1. eranskina) onartzea.

Bigarrena. Sasieta Mankomunitateari bidaltzea estatutuen aldaketa onartzen duen osoko bilkuraren erabakiaren ziurtagiria.

I. eranskina

JATORRIZKO TESTUA

1. artikulua. Mankomunitatea eratzea.

Alzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio, Gabiria, Gaintza, Idiazabal, Itsaso, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain eta Zumarraga udalerriak elkartu egin dira eta borondatezko mankomunitatea eratu dute, elkarrekin obrak ezarri, kudeatu eta gauzatzeko eta zerbitzuak egiteko, eta modu koordinatuan esku hartzeko 7. artikuluan adierazitako xedearen edo jarduera-esparruaren barruan jasotako garapen ekonomiko eta soziala sustatzen duten alderdietan.

IDAZKETA BERRIA

1. artikulua. Mankomunitatea eratzea.

Alzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Gaintza, Idiazabal, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain eta Zumarraga udalerriak elkartu egin dira eta borondatezko mankomunitatea eratu dute, elkarrekin obrak ezarri, kudeatu eta gauzatzeko eta zerbitzuak egiteko, eta modu koordinatuan esku hartzeko 7. artikuluan adierazitako xedearen edo jarduera-

PROPUESTA

Primero. Aprobar la modificación de los estatutos de la Mancomunidad Sasieta (anexo 1).

Segundo. Remitir a la Mancomunidad Sasieta el certificado del acuerdo de aprobación de la modificación de los estatutos.

Anexo I

TEXTO ORIGINAL: ARTÍCULO 1

Artículo 1.º Constitución de la Mancomunidad.

Los municipios de Alzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio, Gabiria,, Gaintza, Idiazabal, Itsaso, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain y Zumarraga, se asocian constituyendo una Mancomunidad voluntaria con el fin de establecer, gestionar y ejecutar obras y prestar servicios en común así como de intervenir de forma coordinada en aspectos que promuevan el desarrollo económico y social incluidos dentro de su objeto o ámbito de actividad expresados en el artículo 7

REDACCIÓN PROPUESTA

Artículo 1.º Constitución de la Mancomunidad.

Los municipios de Alzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Gaintza, Idiazabal, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain y Zumarraga, se asocian constituyendo una Mancomunidad voluntaria con el fin de establecer, gestionar y ejecutar obras y prestar servicios en común así como de intervenir de forma coordinada en aspectos que promuevan



Idiazabalgo Udala

esparruaren barruan jasotako garapen ekonomiko eta soziala sustatzen duten alderdietan

el desarrollo económico y social incluidos dentro de su objeto o ámbito de actividad expresados en el artículo 7

JATORRIZKO TESTUA: 16.3 ARTIKULUA

3. Batzorde Betearazlean lurralde-eremu hauetako ordezkari bana egongo da:

- Ataun, Ordizia, Lazkao.
- Zumarraga, Urretxu, Legazpi, Ezkio, Itsaso, Gabiria, Ormaiztegi.
- Olaberria, Segura, Zegama, Zerain, Mutiloa, Idiazabal.
- Zaldibia, Itsasondo, Alzaga, Legorreta, Gaintza, Arama

IDAZKETA BERRIA: 16.3 ARTIKULUA

3. Batzorde Betearazlean lurralde-eremu hauetako ordezkari bana egongo da:

- Ataun, Ordizia, Lazkao.
- Zumarraga, Urretxu, Legazpi, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Ormaiztegi.
- Olaberria, Segura, Zegama, Zerain, Mutiloa, Idiazabal.
- Zaldibia, Itsasondo, Alzaga, Legorreta, Gaintza, Arama

TEXTO ORIGINAL: ARTÍCULO 16.3

3. En la Comisión Ejecutiva participará un/a representante procedente de cada uno de los siguientes ámbitos territoriales:

- Ataun, Ordizia, Lazkao.
- Zumarraga, Urretxu, Legazpi, Ezkio, Itsaso, Gabiria, Ormaiztegi.
- Olaberria, Segura, Zegama, Zerain, Mutiloa, Idiazabal.
- Zaldibia, Itsasondo, Alzaga, Legorreta, Gaintza, Arama

REDACCIÓN PROPUESTA: ARTÍCULO 16.3

3. En la Comisión Ejecutiva participará un/a representante procedente de cada uno de los siguientes ámbitos territoriales:

- Ataun, Ordizia, Lazkao.
- Zumarraga, Urretxu, Legazpi, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Ormaiztegi.
- Olaberria, Segura, Zegama, Zerain, Mutiloa, Idiazabal.
- Zaldibia, Itsasondo, Alzaga, Legorreta, Gaintza, Arama

JATORRIZKO TESTUA: LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA

REDACCIÓN ORIGINAL: DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

	Biztanleria EIN(2018) / Población INE(2018)	Mankomunitateko ordezkaritza (%)/ Representación en la Mancomunidad (%)	Ordezkariei esleitutako botoak/ Votos atribuidos a los/as representantes	Ordezkariei kopurua/ Número de representantes	Ordezkariei esleitutako botoak/Votos atribuidos a los/as representantes
Alzaga	170	0,245	0,2	1	0,2
Arama	211	0,304	0,3	1	0,3
Ataun	1.687	2,429	2,4	1	2,4
Beasain	13.854	19,947	19,9	2	10,0 9,9
Ezkio	420	0,605	0,6	1	0,6
Gabiria	494	0,711	0,7	1	0,7
Gaintza	127	0,183	0,2	1	0,2
Idiazabal	2.304	3,317	3,3	1	3,3
Itsaso	155	0,223	0,2	1	0,2



Idiazabalgo Udala

Itsasondo	642	0,924	0,9	1	0,9	
Lazkao	5.559	8,004	8,0	2	4,0	4,0
Legazpi	8.438	12,149	12,1	2	6,1	6,0
Legorreta	1.433	2,063	2,1	1	2,1	
Mutiloa	249	0,359	0,4	1	0,4	
Olaberria	949	1,366	1,4	1	1,4	
Ordizia	9.998	14,395	14,4	2	7,2	7,2
Ormaiztegi	1.314	1,892	1,9	1	1,9	
Segura	1.455	2,095	2,1	1	2,1	
Urretxu	6.786	9,770	9,8	2	4,9	4,9
Zaldibia	1.578	2,272	2,3	1	2,3	
Zegama	1.535	2,210	2,2	1	2,2	
Zerain	248	0,357	0,4	1	0,4	
Zumarraga	9.848	14,179	14,2	2	7,1	7,1
Guztira/Total	69.454	100,0	100,0	29	100,0	

Alkateak 2022. Urterako aurrekontua aurkezten du.

SARREREN AURREKONTUA			PRESUPUESTO DE INGRESOS		
Kapitulua	Izena	Euro	Capítulo	Denominación	Euros
1	Zuzeneko zergak	903.278	1	Impuestos directos	903.278
2	Zeharkako zergak	90.000	2	Impuestos indirectos	90.000
3	Tasak eta bestelako sarrerak	592.395	3	Tasas y otros ingresos	592.395
4	Transferentzia arruntak	2.278.881	4	Transferencias corrientes	2.278.881
5	Ondare sarrerak	10.000	5	Ingresos patrimoniales	10.000
6	Inbertsio errealen besterentzea	0	6	Enajenación de inversiones reales	0
7	Kapital transferentziak	144.000	7	Transferencias de capital	144.000
9	Finantza pasiboak	0	9	Pasivos financieros	0
	Guztira	4.018.554		Total	4.018.554
GASTUEN AURREKONTUA			PRESUPUESTO DE GASTOS		
Kapitulua	Izena	Euro	Capítulo	Denominación	Euros
1	Pertsonal arloko gastuak	1.169.157,03	1	Gastos de personal	1.169.157,03
2	Ondasun	1.972.723,84	2	Compra de	1.972.723,84



Idiazabalgo Udala

	arrunten eta zerbitzuerosketak			bienes corrientes y servicios		
3	Finantza gastuak	8.020		3	Gastos financieros	8.020
4	Transferentzia arruntak	567.119,03		4	Transferencias corrientes	567.119,03
6	Inbertsio errealak	231.000		6	Inversiones reales	231.000
9	Finantza pasiboak	70.000		9	Pasivos financieros	70.000
	Guztira	4.018.019,9			Guztira	4.018.019,9

Puntua bozkan jartzen da eta AHO BATEZ ONARTZEN da Sasetako Mankomunitateko estatutuak aldatzea.

4. Idiazabalgo Udalaren kirol instalakuntzen erregelamendua onartzea, hala badagokio.

Kirol Arautegian proposatu diren aldaketak:

Indarrean dagoen araudia.

17. artikulua. Instalazioak erreserbatzea.

Ikasturteko egutegi eta ordutegietatik at, kirol jarduera edo kirol jarduera ez den ekintzak antolatzeko:

Beharrezkoa da erreserba udal instalazioak erreserbatzeko aplikazioaren bitartez egitea (azpiegiturak.izaldarrok.eus), hiru lanegun lehenagotik, eta erreserbaren berrespen-baimena edukit zea (posta elektronikoz jaso ohi da). Baimena ematen den kasuetan antolatzailearen esku geratzen dira ekintzaren antolaketatik erator daitezkeen ardura administratibo, tributario, laneko edo bestelako izaerakoak; baita beharrezkoak liratekeen baimen, araudiak betetzea eta antolaketatik erator daitezkeen bestelako gaiak.

Proposatzen den aldaketa.

17. artikulua. Instalazioak erreserbatzea.

Ikasturteko egutegi eta ordutegietatik at, kirol jarduera edo kirol jarduera ez den ekintzak antolatzeko udalak edukiko du eskumena lehentasunak ezartzerako garaian.

Beharrezkoa da erreserba udal instalazioak erreserbatzeko aplikazioaren bitartez egitea (azpiegiturak.izaldarrok.eus), hiru lanegun lehenagotik, eta erreserbaren berrespen-baimena edukit zea (posta elektronikoz jaso ohi da). Baimena ematen den kasuetan antolatzailearen esku geratzen dira ekintzaren antolaketatik erator daitezkeen ardura administratibo,



Idiazabalgo Udala

tributario, laneko edo bestelako izaerakoak; baita beharrezkoak liratekeen baimen, araudiak betetzea eta antolaketatik erator daitezkeen bestelako gaiak.

Indarrean dagoen araudia.

65.artikulua. Betebeharrak ez betetzea.

Ordenantza honetan bildutako arauak ez betetzea arau haustetzat joko da, eta, hortaz, zigorra ezarri ahal izango da. Zigortze ko eskumena duen organoari jakinaraziko zaio gertatutakoa.

Proposatzen den aldaketa.

65.artikulua. Betebeharrak ez betetzea.

Ordenantza honetan bildutako arauak ez betetzea arau haustetzat joko da, eta, hortaz, zigorra ezarri ahal izango da. Zigortze ko eskumena duen organoari jakinaraziko zaio gertatutakoa. Zigor erregimen hau, instalazio barrura sartzen den pertsona orori aplikagarria izango da, erabiltzailea izan edo ez.

Indarrean dagoen araudia.

67. artikulua. Arau-hauste larria. Jokabide hauek joko dira arau-hauste larritzat:

- a) Gizarte etxe eta kirol instalazioetako zerbi tzu eta espazioetan elkarbizitza nahastea.
- b) Gizarte etxe eta udal kirol instalazioen nahiz haiek ematen dituzten zerbitzuen funtzionamendua nahastea, zerbitzu horien berariazko arauak zein debekuak ez betetze a eta ordenantza honetan jasotakoak ez betetzea.
- c) Kirol instalazioetako zerbitzu eta espazioak egoki ez erabiltzea eta baimendutako jardueraz bestelakoak egitea.
- d) Zerbitzuetara ezarritako prezio publikoa edo tasa ordaindu gabe sartzea.
- e) Gizarte etxe eta kirol instalazioetako instalazio, ekipamendu, azpiegitura edo osagaietan kalteak eragitea, baldin eta 300,00 eurotik beherakoak badira.
- f) Gizarte etxe a edo kirol instalazioa erabil tzen ari diren pertsonak nahiz bertako langileak iraintzea.
- g) Bi arau-hauste arin edo gehiago metatzea.
- h) Zerbitzuetarako txartel bereziak manipulatu eta faltsutzea.
- i) Norberak eragindako kalteen berri ez ematea.

Proposatzen den aldaketa.



Idiazabalgo Udala

67. artikulua. Arau-hauste larria. Jokabide hauek joko dira arau-hauste larritzat:

- a) Gizarte etxe eta kirol instalazioetako zerbitzu eta espazioetan elkarbizitza nahastea.
 - b) Gizarte etxe eta udal kirol instalazioen nahiz haiek ematen dituzten zerbitzuen funtzionamendua nahastea, zerbitzu horien berariazko arauak zein debekuak ez betetze a eta ordenantza honetan jasotakoak ez betetzea.
 - c) Kirol instalazioetako zerbitzu eta espazioak egoki ez erabiltzea eta baimendutako jardueraz bestelakoak egitea.
 - d) Zerbitzuetara ezarritako prezio publikoa edo tasa ordaindu gabe sartzea.
 - e) Gizarte etxe eta kirol instalazioetako instalazio, ekipamendu, azpiegitura edo osagaietan kalteak eragitea, baldin eta 300,00 eurotik beherakoak badira.
 - f) Gizarte etxe a edo kirol instalazioa erabil tzen ari diren
 - g) Pertsonak nahiz bertako langileak iraintzea.
- Bi arau-hauste arin edo gehiago metatzea.
- h) Zerbitzuetarako txartel bereziak manipulatu eta faltsutzea.
 - i) Norberak eragindako kalteen berri ez ematea.
 - j) Ordutegiz kanpo sartzea.

Ioritz Imazek Izal Bai udal taldearen izenean adierazten du beraien ustez ez dutela beharrik ikusten ordenantza berriro tramitatzeko, beraien ustez, indarrean dagoenak ongi definitzen baitu "erabiltzaile" kontzeptua. Horrez gain, esaten du ordenantzak aplikatzeko onartzen direla, eta indarrean dagoena arau-hauste horietarako aplikagarria dela.

Puntua bozkan jartzen dute eta hau da emaitza:

Aldeko botuok: 6, Iñaki Alberdi, Iñaki Arriaran, Aloña Barandiaran, Ioana Prados, Aritz Ugarte, Eunat Elio.

Abstentzioa: 3 Ioritz Imaz, Iker Zabaleta, Andoni Gomez

Kontrako botoak: 0

Ioritz Imazek Izal Bai-ren izenean azaltzen du beraien iritziz, prozesu hori beste era batean egin daitekeela, denbora gehiagorekin eta gauzak gehiago aztertuta, hain zuzen ere.



Idiazabalgo Udala

5. Idiazabalgo herriko trafikoa arautzeko ordenantza hasieraz onartzea, hala badagokio.

Idiazabalgo Hiri Trafikoa arautzen duen Ordenantza.	Ordenanza Reguladora del Tráfico urbano en Idiazabal.
<p>I. KAPITULUA Xedapen orokorrak 1. artikulua. Idiazabalgo udalerriko hiri-bideetan trafiko-arloan egiten diren arau-hausteak arautuko ditu udal ordenantza honek.</p>	<p>I. CAPÍTULO Disposiciones generales. Artículo 1. Esta ordenanza municipal regulará las infracciones que se produzca en el tráfico urbano del municipio de Idiazabal</p>
<p>II. KAPITULUA APARKATZEA 2. artikulua.</p> <p>Ordenantza honen eraginetarako, gelditzea edo geratzea ez dela ulertzen den ibilgailuaren ibilgetze guztia izango da aparkatzea.</p> <p>Gelditzea, bidaiariak hartzeko edo uzteko edo gauzak zamatzeko edo hustutzeko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz ibilgetzea da.</p> <p>Geratzea, estualdi arrazoiengatik, zirkulazioak behartuta edo erregelamenduzko aginduren bat betetzeko ibilgailua ibilgetzea da.</p>	<p>III. CAPÍTULO APARCAR Artículo 2.</p> <p>A efectos de esta ordenanza, se considerará aparcar toda inmovilización que no se considere estacionar o parar.</p> <p>Estacionar es inmovilizar el vehículo por debajo de dos minutos para subir o bajar personas del vehículo, operaciones de carga-descarga, o para vaciarlo.</p> <p>Parar es inmovilizar el vehículo por alguna emergencia, obligación de la circulación o por cumplir alguna orden reglamentaria.</p>
<p>3. artikulua. Geratzea debekatuta dagoen lekuan aparkatuz gero, arau hauste arintzat joko da.</p>	<p>Artículo 3. Si se aparca en algún lugar destinado a parar, la infracción se considerará leve.</p>
<p>4. artikulua. Debekatua dago aparkatzea, ibilgailu edo pertsona baimenduak izan ezik:</p> <p>a) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneeetan. b) Desgaitasuna duten pertsonen erabilera eskusiborako seinaleztatutako guneeetan. c) Espaloien gainean,</p>	<p>Artículo 4. Está prohibido aparcar salvo los vehículos o personas autorizadas:</p> <p>a) En zonas destinadas a carga y descarga, dentro del horario permitido a tal efecto. b) En zonas exclusivamente señaladas para personas con discapacidad. c) Encima de las aceras, en los</p>



Idiazabalgo Udala

pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneeetan.	paseos y en zonas reservadas para el paso de peatones.
<p>d) Behar bezala se eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.</p> <p>e) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.</p> <p>f) Aparkalekuak markatuta ez dauden tokietan</p> <p>* Laugarren artikulua honetan aipatutako atalei dagozkien arau-hausteak larritzat hartuko dira.</p>	<p>d) En paradas de transporte público debidamente señalizadas.</p> <p>e) En lugares reservados para servicios de emergencias, servicios de seguridad y servicios oficiales.</p> <p>f) En lugares no marcados como aparcamiento</p> <p>* Todas las infracciones mencionadas en este cuarto artículo, tendrán consideración de graves.</p>
<p>5. artikulua.</p> <p>Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa oztopatuz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 5.</p> <p>Aparcar en cualquier calle del municipio obstaculizando la circulación se considerará como falta grave.</p>
<p>6. artikulua.</p> <p>Bide-markaz edota seinaleztapen bertikal bidez behar bezala seinaleztatutako leku debekatuan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 6.</p> <p>Aparcar en lugares en los que se prohíba aparcar expresamente mediante señales verticales o señales sobre asfalto se considerará falta leve.</p>
<p>7. artikulua.</p> <p>Ibilgailuak galtzadan edo galtzada zati bat okupatuz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p> <p>Ordenantza honen eraginetarako, ibilgailuak zirkulatzeko erabilitako bide zatia izango da galtzada, karril bakoitzak ibilgailu-lerro bat zirkulatzeko zabalera nahikoa izan behar duelarik. Ibilgailuen artean, kamioiak ere sartuko dira.</p>	<p>Artículo 7.</p> <p>Que los vehículos aparquen sobre la calzada u ocupen parte de ella será falta leve.</p> <p>A efectos de esta ordenanza, se considerará calzada la zona de la vía pública utilizada por los vehículos para circular, teniendo en cuenta que cada carril tendrá que tener una anchura suficiente para permitir la circulación de una línea de vehículos. Los camiones también entran en el rango de vehículos</p>
<p>8. artikulua.</p> <p>Debekatua dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p> <p>9. artikulua.</p> <p>Debekatua dago udalerriko edozein kaletan 3. Kategoriako ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, atoidunak eta atoiak aparkatzea, baimendutako zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez</p>	<p>Artículo 8.</p> <p>Está prohibido aparcar el vehículo durante 30 días consecutivos en el mismo lugar. No cumplir esta norma se considerará como falta leve.</p> <p>Artículo 9.</p> <p>Está prohibido aparcar en cualquier vía del municipio para vehículos de tercera categoría, transportes especiales, vehículos agrícolas o de obras públicas, vehículos con remolque y remolques salvo en los casos que cuenten con autorización expresa.</p>



Idiazabalgo Udala

betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.	Incumplir esta norma se considera falta leve.
10. artikulua. Zama-lanetarako ohiko ordutegia astelehenetik larunbatera 09:00etatik 14:00etara izango da, jaiegunak izan ezik.	Artículo 10. El horario habitual de carga y descarga de lunes a sábado, excepto festivos, es de 09:00h a 14:00h.
11. artikulua. Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da. 12. artikulua. Baimendutako bira ematea eragotzi edota bira hori egiteko besteei maniobrak egitera behartze duen aparkamendua arau-hauste larritzat hartuko da. 13. artikulua. Horretarako gunee zehatzik ez duten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek, beti ere espaloiarekin paraleloan eta zintarritik 50 zentimetrotara.	Artículo 11. El aparcar obstaculizando la entrada de personas a inmuebles habitados se considerará como falta grave. Artículo 12. Aparcar impidiendo el giro permitido u obligar a realizar maniobras para poder efectuar giros permitidos se considerará falta grave. Artículo 13. En las vías públicas que no cuenten con zonas específicas destinadas a ello, y en las aceras y pasos de ancho superior a tres metros, se permite aparcar motocicletas, siempre en paralelo a la acera y a 50 centímetros del bordillo.
III. KAPITULUA ZIRKULATZEA 14. artikulua. Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, irlatxo, espaloi, eskailera, gunee berde edota oinezko guneeetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.	III. CAPÍTULO CIRCULAR Artículo 14. Que los vehículos y motocicletas circulen por isletas, aceras, escaleras, zonas verdes o zonas peatonales se considerará falta grave.
15. artikulua. Agintaritzea agenteak egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da. 16. artikulua. Oinezkoen bat oinezkoen pasabidean doanean, ibilgailua pasabide horretara sartzea arau-hauste larritzat hartuko da.	Artículo 15. No obedecer a las señales u órdenes dadas por el agente de autoridad se considerará infracción grave. Artículo 16. Si cuando algún peatón circula por una vía peatonal algún vehículo entra en la mencionada vía, se considerará falta grave.
17. artikulua. Ibilgailuak debekatutako norabidean	Artículo 17. Que los vehículos circulen en



Idiazabalgo Udala

<p>zirkulatzea arau hauste oso larritzat hartuko da.</p> <p>18. artikulua. Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>19.artikulua. «Utzi pasatzen» seinalea ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>dirección contraria se considerará como falta muy grave.</p> <p>Artículo 18. Que los vehículos hagan giros prohibidos se considerará falta grave.</p> <p>Artículo 19. No respetar la señal de «Ceda el paso» se considerará falta grave</p>
<p>20. artikulua. Ibilgailu batek lehenasuna duen beste ibilgailu bati pasatzen ez lagatzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>21. artikulua. «Stop» seinalea ez errespetatzea, arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 20. Se considerará como falta leve que un vehículo no deja pasar a otro que tiene preferencia de paso.</p> <p>Artículo 21. No respetar la señal de «Stop» se considerará como falta grave.</p>
<p>22. artikulua. Ibilgailuentzat debekatutako zirkulazioa seinalezatua dagoen guneeetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>23. artikulua. Agintaritza agentearen ustez ibilgailuak ausarkeriaz gidatzea arau-hauste oso larritzat hartuko da. Agintaritza agentearen ustez ibilgailuak zabarkeriaz gidatzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>24. artikulua. 3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean, behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udalari. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 22. Circular por zonas en las que está señalizada la prohibición de circular, se considerará como falta grave.</p> <p>Artículo 23. Si el agente de la autoridad considera que la conducción del vehículo es temeraria, la infracción será muy grave. Si el agente de la autoridad considera que se está circulando de forma negligente, la infracción será grave.</p> <p>Artículo 24. Si algún vehículo de tercera categoría ha de circular por las calles del municipio, deberá de avisarse al Ayuntamiento con la suficiente antelación. Incumplir este artículo se considerará como falta leve.</p>
<p>25. artikulua. Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>26. artikulua. Espaloi, anden eta pasealekueetatik zirkulatu ahal izango da patin,</p>	<p>Artículo 25. Tanto las personas conductoras de ciclomotores y motocicletas, como sus acompañantes, deberán de llevar el casco de protección debidamente sujeto. No cumplir este artículo supone una falta grave.</p> <p>Artículo 26. Se podrá circular en patín, monopatín, bicicleta, triciclo o similar por las</p>



Idiazabalgo Udala

<p>monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.</p> <p>Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eramán ahal izango dute eta atoian pertsonak eramán ahal izango dira. Gauza bera aplikatuko da hiriko bideetan zirkulatzén duten motor-bizikleta, hiru gurgildun ibilgailu, ziklomotoreentzako ere.</p> <p>Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p>	<p>aceras y paseos, siempre que adapten su velocidad a la de los y las peatones. Las bicicletas podrán llevar un remolque o semi-remolque y podrán llevar personas en el remolque. Se aplicará el mismo criterio con las motocicletas, triciclos, bicicletas y ciclomotores que circulen por las vías urbanas.</p> <p>No cumplir este apartado será falta leve.</p>
<p>IV. KAPITULUA OINEZKOAK 27. artikulua.</p> <p>Oinezkoek ezingo dute zirkulazioa oztopatzen duten talderik osatu. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p>	<p>IV. CAPÍTULO PEATONES Artículo 27.</p> <p>Los y las peatones no podrán formar grupos que obstaculicen la circulación. No cumplir esta regla supone una falta leve</p>
<p>28. artikulua.</p> <p>Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketen lasterketa edota jokoak egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p> <p>29. artikulua.</p> <p>Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira. Seinaleztatuko pasagunetik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egongo dira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 28.</p> <p>Los y las peatones no podrán llevar a cabo carreras o juegos que molesten al resto de personas viandantes. No cumplir esta regla supone una falta leve.</p> <p>Artículo 29.</p> <p>Las personas que han de cruzar la calzada, lo harán por las zonas marcadas para tal fin. Si no existieran pasos marcados, cruzarán por la parte más corta, permaneciendo en la calzada el menor tiempo posible. El incumplimiento de esta norma se considera falta leve.</p>
<p>V. KAPITULUA Bikuña eta Jose Galo Zudaire kaleak</p>	<p>V. CAPÍTULO Calles Bikuña y Jose Galo Zudaire</p>
<p>30. artikulua.</p> <p>Bereziki atondutako zirkulazio-guneak dira. Gune honetan oinezkoek lehentasuna dute ibilgailuen aurrean. Honako arau hauek ezartzen dira:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ibilgailuen gehieneko abiadura 20 kilometro ordukoa da. — Gidariek lehentasuna eman behar 	<p>Artículo 30.</p> <p>Son zonas especiales de circulación. En toda la zona las personas viandantes tienen prioridad ante los vehículos. Se establecen en la misma, las siguientes normas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — La velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos es de 20



Idiazabalgo Udala

<p>diote oinezkoiei.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Geratzeko tokietan baino ezin dira geratu ibilgailuak. — Oinezkoek zirkulatzeko eremu osoa erabil dezakete. — Gune honetan jolas egitea eta kirola egitea baimenduta dago. — Oinezkoek ezin diote nahita trabarik egin ibilgailuei. <p>Artikulu honetako atalak ez betetzea falta arintzat hartuko da.</p>	<p>km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Las personas conductoras están obligadas a dar preferencia a las personas viandantes. — Los vehículos no pueden estacionar más que en las zonas destinadas a tal fin. — Las personas viandantes pueden utilizar toda la zona para moverse. — En esta zona está permitido jugar y practicar deporte. — Las personas viandantes no pueden obstaculizar a los vehículos de manera intencionada. <p>No respetar todas las normas de este artículo supone falta leve.</p>
<p>VI. KAPITULUA TEKNIKA ETA ADMINISTRATIBOAK ETA INGURUMENA</p> <p>31. artikulua. Behar den argirik gabe zirkulatzearau-hauste larritzat hartuko da.</p> <p>32. artikulua. Gidatzeko baimen edota zirkulazio-baimenik gabe zirkulatzearau-hauste larritzat hartuko da. Gidariak ondorengo 24 orduetan agiri horiek badituela egiaztatzen badu, arau-haustea bertan behera geratuko da.</p> <p>33. artikulua. Baimendutako baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzearau-hauste larritzat hartuko da. Dena den, larrialdikasuan ez da arau-haustetzat hartuko.</p> <p>34. artikulua. Soinu-seinaleen bidegabeko erabilera arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>VI. CAPÍTULO REFERENTE A NORMAS TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS Y MEDIOAMBIENTALES</p> <p>Artículo 31. Circular sin luces se considera infracción grave.</p> <p>Artículo 32. Conducir sin carnet o sin el permiso de circulación se considerará como falta grave. Si en las 24 horas siguientes a la infracción la persona conductora acredita la posesión de tales documentos, la infracción será anulada.</p> <p>Artículo 33. Circular con más personas viajeras de las permitidas se considerará como falta grave. En caso de emergencia, no se considerará como falta.</p> <p>Artículo 34. El abuso de uso de las señales sonoras se considerará como falta grave.</p>
<p>35. artikulua. Ke edo zarata gehiegi ateratzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 35. El exceso de humo o de ruido se considera falta grave.</p>



Idiazabalgo Udala

<p>36. artikulua. Debekatua dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koipeztatzea edo konpontzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.</p> <p>37. artikulua. Espaloi edo galtzada gainean zamak edo merkantziak uztea, lekualdatzea, edo arrastaka eramatea arau-hauste arintzat hartuko da.</p> <p>38. artikulua. Trafiko-seinaleak kaltetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Isunaz gain, eragindako kalteen konponketa ere ordaindu beharko da.</p> <p>39. artikulua. Debekatua dago seinaleen ikuspen normala itsutu, eragotzi edo mugatzen duten toldo, kartel, iragarki edo bestelako instalaziorik jartzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 36. Se prohíbe lavar, aceitar o reparar los vehículos en la vía pública. No respetar este artículo se considerará como falta leve.</p> <p>Artículo 37. El dejar mercancías u otro tipo de cargas sobre la acera o sobre la calzada, trasladarlas o arrastrarlas se considerará como falta leve.</p> <p>Artículo 38. Estropear o dañar las señales de tráfico se considerará como falta grave. En dicho caso, además de la debida multa, la reparación de los daños correrá a cuenta de la persona infractora.</p> <p>Artículo 39. Está prohibido colocar toldos, carteles, paneles publicitarios y otros elementos que eviten, obstaculicen o limiten la visión normal de las señales de tráfico. No cumplir con esta norma se considerará falta grave.</p>
<p>VII.KAPITULUA PROZEDURAKO BESTE ARAUAK</p> <p>40. artikulua. Agintaritzaren agenteei desmen egitea edo errespetu-falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste oso larritzat hartuko da desmen egiten jarraitzen bada.</p> <p>41. artikulua. Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Araudi honetan onartutako kantitateak aplikatuz.</p>	<p>VII.CAPÍTULO NORMAS REFERENTES AL PROCEDIMIENTO</p> <p>Artículo 40. Desobedecer a las indicaciones de la autoridad y mostrar falta de respeto hacia ella, se considerará falta grave. Una vez recogida la advertencia, si se persiste en hacer caso de sus indicaciones, se considerará falta muy grave.</p> <p>Artículo 41. Toda infracción de cualquier norma recogida bien en el Código de Circulación o en el Real Decreto Correspondiente a la Circulación de Vehículos de motor y la Seguridad Vial, será castigada de acuerdo a la clasificación de las normas referidas, y se aplicarán las cantidades aprobadas en esta Normativa.</p>



Idiazabalgo Udala

<p>42. artikulua. Jakinarazpena jaso eta 15 eguneko epearen barruan isuna ordaintzeak %50eko beherapena ekarriko du.</p> <p>43. artikulua. Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak, gruzak kendu ahal izango dira udal-biltegiara: Udalerriko kale batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozten bada; espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozten bada; behar bezala seinaleztatuta dagoen baimendutako ibia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzen bada; eta desgaitasuna duten pertsonentzako, garraio publikoa gelditzeko, zamalanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Bide publikotik erretiratu eta udal-biltegiaren utzitako ibilgailuen jabeek, isunaz gain, horiek erretiratzeak sortutako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte eramanez ahal izateko.</p> <p>44. artikulua. Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normala eragozten duten oztopoak jartzeak aurretiko udal baimena izan beharko du, eta gauez behar bezala seinaleztatuta eta argizatuta geratu beharko dira.</p>	<p>Artículo 42. Una vez recibida la notificación, si se paga en el plazo de 15 días supone un descuento del 50% de la multa.</p> <p>Artículo 43. Los vehículos que provoquen alguna de las siguientes situaciones, podrán ser retirados al Depósito Municipal: impedir la circulación de vehículos por alguna calle del municipio; impedir el paso de peatones por las aceras y por los pasos de cebra; impedir la entrada o salida de vehículos a garajes debidamente señalados; ocupar plazas reservadas para personas con discapacidad, paradas de autobús, zonas reservadas para carga y descarga o para la recogida de residuos. No cumplir esta norma se considera falta grave. Además de pagar la correspondiente multa, las personas propietarias de los vehículos trasladados al depósito municipal se harán cargo de todos los gastos que supongan la retirada de los vehículos.</p> <p>Artículo 44. La colocación de cualquier obstáculo que impida la circulación normal tanto de vehículos como de peatones por las vías públicas, deberá contar con antelación con la correspondiente autorización municipal, y de noche ha de estar debidamente señalizada e iluminada.</p>
<p>45. artikulua. Agintaritza agenteak segurtasun eta ordena publikoarengatik edota zirkulazioaren zalutasuna bermatzeko, eragin horretarako behar diren guneetan trafikoaren antolamendua alda dezake aldi baterako,</p>	<p>Artículo 45. Para garantizar la agilidad de la circulación, o por razones de seguridad y de orden público, el agente de la autoridad provisionalmente podrá organizar el tráfico de otro modo en las zonas en las que para tales fines sea</p>



Idiazabalgo Udala

<p>beharrezkoak diren seinaleak jarritz edo erretiratuz.</p> <p>46. artikulua. Udalak, aparkaldi mugatuaren guneak arau ditzake seinaleztapen egokia erabiliz eta gune bakoitzaren premia berezietara egokituz.</p>	<p>necesario, y para ello podrá retirar o colocar las señales que considere convenientes.</p> <p>Artículo 46. El Ayuntamiento podrá establecer zonas de aparcamiento limitado por medio de señales adecuadas, que se adapten a las necesidades existentes en la zona.</p>
<p>VIII. KAPITULUA ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK</p>	<p>VIII. CAPÍTULO VEHÍCULOS ABANDONADOS</p>
<p>47. artikulua.</p> <p>Abandonatutako ibilgailutzat hartuko da leku berean hilabete baino gehiago aparkatuta daramanean, baldin eta kalteak baditu eta horrek eragozten badu ibilgailua bere kabuz mugitzea; baita ere matrikula-plakarik ez duenean. Udalak agindu dezake ibilgailuak abandonatuta eramatea ibilgailuak tratatzeko zentro baimendura, urriaren 30eko 6/2015 Dekretuan ezarritako prozedura aplikatuz. Arau-hauste hau arintzat hartuko da.</p>	<p>Artículo 47.</p> <p>Se considerará vehículo abandonado, cuando lleve más de un mes aparcado en el mismo sitio, y tenga daños que impidan que sea movido por sus propios medios o carezca de placa de matrícula. El Ayuntamiento puede dar orden para llevar los vehículos abandonados al centro autorizado de tratamiento de vehículos aplicándose el procedimiento establecido en el Decreto 6/2015 de 30 de octubre. Esta infracción tendrá la consideración de leve.</p>
<p>IX. KAPITULUA ZIGORTZE- JARDUNBIDEA 48. artikulua. Trafiko eta ibilgailuen zirkulazio-gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da. Gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio-baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkion arau-haustea Gipuzkoako Trafikoko Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko</p>	<p>IX. CAPÍTULO PROCEDIMIENTO SANCIONADOR Artículo 48. El procedimiento administrativo para la imposición de sanciones en los temas referentes a Tráfico y Vehículos, es el establecido por la ley. Las infracciones referentes a temas de Permisos de Conducción y Licencias, Inspección Técnica de Vehículos, Permisos de Circulación, y Pólizas de Seguros Obligatorias, se enviarán a la Jefatura Provincial de Tráfico, al tratarse del órgano competente para</p>



Idiazabalgo Udala

organo eskuduna delako. 49. artikulua. Arau-hauste arinak 40 euroko isunarekin zigortuko dira, arau-hauste larriak 100 euroko isunarekin eta arau-hauste oso larriak 200 euroko isunarekin.	castigar infracciones de este tipo. Artículo 49. Las infracciones leves se sancionarán con 40 euros, las graves con 100 euros, y las muy graves con 200 euros.

loritz Imazek eta Iñaki Arriaranek galdetzen dute ea ordenantza honen onarpena tramitatzerakoan herritarrei ez al zaien kontsulta egiten. Idazkariak erantzuten du ezetz.

Puntua bozkan jartzen da eta AHO BATEZ ONARTZEN da:

- **LEHENENGOA.** Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea, 30 egun baliodunetan interesdunek alegazioak egin ditzaten.
- **BIGARRENA.** Alegaziorik egon ezean, erabakia behin betikotzat joko da.

6. 2022. Urterako udal langileen soldata %2 igotzea onartzea, hala badagokio.

2021eko abenduaren 29an, Estatuko 2022rako Aurrekontu Orokorrei buruzko abenduaren 28ko 22/2021 Legea argitaratu zen BOEn. Lege horrek, III. tituluko I. kapituluan, sektore publikoaren zerbitzuko langileen gastuak arautzen ditu, eta, zehazki, 18. artikuluan, 2022ko ekitaldirako ordainsari-igoeren mugei heltzen die, eta honako hau arautzen du: "(...) Bi. 2022. urtean, sektore publikoaren zerbitzura dauden langileen ordainsariak ezin izango dute ehuneko 2ko igoera baino handiagoa izan 2021eko abenduaren 31n indarrean zeudenez, bai langile kopuruari, bai antzinasunari dagokienez, alderaketaren bi aldiatarako homogeneotasuna mantenduz. Gizarte-ekintzako gastuak, oro har, ezin izango dira handitu 2021ekoan aldean. Horri dagokionez, gizarte-ekintzako gastuak egindako lanagatik kontraprestazioez bestelako onurak, osagarriak edo hobekuntzak direla jotzen da, sektore publikoaren zerbitzura dauden langile horien inguruabar pertsonalen ondoriozko premia jakin batzuk asetzea helburu dutenak."

Puntua bozkatzen dute eta **AHO BATEZ ONARTZEN** da 2022. urterako udal langileen soldata %2 igotzea.

7. Idiazabalgo Plangintza Orokorreko dokumentuari behin-behineko onarpena ematea, hala badagokio.

Idiazabalgo Udaleko Plan Orokorra 2021eko azaroaren 4ko Osoko Bilkuran behin-behinekoz onartu zen, eta dokumentua Gipuzkoako Foru Aldundiko Lurralde Antolaketa sailera bidali zen Plana behin betikoz onartzeko.



Idiazabalgo Udala

2022ko urtarrilaren 7an Gipuzkoako Foru Alundiko Lurralde Antolaketa zuzendaritzak jakinarazi zuen behin betiko onarpenaren epea etetzen zuela arrazoi honengatik:

- 9/2014 Legeak, maiatzaren 9koak, Telekomunikazioei buruzkoak, 35.2 artikuluan xedatutako txostena ez da eskatu.

Idiazabalgo Udalak 2018ko ekainaren 16an Telekomunikazioei buruzko txostena eskatu zuen.

Zuzendaritza orokor horrek kontrako txostena igorri zuen.

2021eko abenduaren 27an Idiazabalgo Udalak dokumentua berriro bidali zion Estatuko Transformazio Digitala eta Ekonomiaren Ministeritzako Telekomunikazio zuzendaritzari, eta 2022ko urtarrilaren 18an aldeko txostena jaso zen.

Aldaketa hori Plan Orokorrean integratu behar denez, hau da, dokumentua aldatu delako Osoko Bilkurak onartu behar du.

Puntua bozkan jartzen dute eta **AHO BATEZ** honako hau **ONARTZEN** da:

LEHENENGOA: Idiazabalgo Plangintza Orokorreko dokumentua behin-behineko onartzea.

BIGARRENA. Plangintza Orokorreko dagokion dokumentua Gipuzkoako Foru Alundiko Lurralde Antolaketako zuzendaritzara bidaltzea, horrek behin betiko onarpena eman diezaion.

8. Galdera eskaerak.

Ez dago

Behin puntu honetara iritsita, Bilkura amaitutzat ematen da arratsaldeko 18:55an, eta akta hau egin dut bertan erabakitakoa jaso dadin, eta beharrezko efektuak izan ditzan.

Idiazabalen, 2022ko urtarrilaren 27an.

O.I
ALKATEAK
Iñaki Alberdi Iparragirre

IDAZKARI KONTU HARTZAILEAK
Leire Ucin Soraluze