Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2025eko urriaren 21a, asteartea — 201 — Martes, a 21 de octubre de 2025

IDIAZABALGO UDALA

Iragarkia

Jendaurrean jartzeko epean erreklamaziorik edo oharrik aurkeztu ez denez «Idiazabalgo hiri-trafikoa arautzen duen ordenantza», 2025eko irailaren 18an egindako osoko bilkuran onartutakoa, behin betiko bihurtzen da.

Ordenantza horren testuaren eduki osoa argitaratzen da.

Erabaki honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez dezakete interesdunek Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietako Salan, Bilbon, bi hilabeteko epean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Idiazabal, 2025eko urriaren 16a.—Iñaki Alberdi Iparragirre, alkatea. (7177)

Idiazabalgo Hiri Trafikoa arautzen duen Ordenantza

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Idiazabalgo udalerriko hiri-bideetan trafiko-arloan egiten diren arau-hausteak arautuko ditu udal ordenantza honek.

II. KAPITULUA

APARKATZEA

2. artikulua.

Ordenantza honen eraginetarako, gelditzea edo geratzea ez dela ulertzen den ibilgailuaren ibilgetze guztia izango da aparkatzea.

Gelditzea, bidaiariak hartzeko edo uzteko edo gauzak zamatzeko edo hustutzeko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz ibilgetzea da.

Geratzea, estualdi arrazoiengatik, zirkulazioak behartuta edo erregelamenduzko aginduren bat betetzeko ibilgailua ibilgetzea da.

3. artikulua.

Geratzea debekatuta dagoen lekuan aparkatuz gero, arau hauste arintzat joko da.

4. artikulua.

Debekatua dago aparkatzea, ibilgailu edo pertsona baimenduak izan ezik:

a) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneetan.

b) Desgaitasuna duten pertsonen erabilera esklusiborako seinaleztatutako guneetan.

AYUNTAMIENTO DE IDIAZABAL

Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública sin que se hayan presentado reclamaciones u observaciones, se eleva a definitiva la «Ordenanza reguladora del tráfico urbano de Idiazabal», aprobada por el Pleno celebrado el 18 de septiembre de 2025.

Se publica íntegramente el contenido del texto de la citada Ordenanza.

Contra el presente Acuerdo podrán los interesados interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en Bilbao en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Idiazabal, a 16 de octubre de 2025.—El alcalde, Iñaki Alberdi Iparragirre. (7177)

Ordenanza reguladora del Tráfico Urbano en Idiazabal

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.

Esta ordenanza municipal regulará las infracciones que se produzca en el tráfico urbano del municipio de Idiazabal.

CAPÍTULO II

APARCAR

Artículo 2.

A efectos de esta ordenanza, se considerará aparcar toda inmovilización que no se considere estacionar o parar.

Estacionar es inmovilizar el vehículo por debajo de dos minutos para subir o bajar personas del vehículo, operaciones de carga-descarga, o para vaciarlo.

Parar es inmovilizar el vehículo por alguna emergencia, obligación de la circulación o por cumplir alguna orden reglamentaria.

Artículo 3.

Si se aparca en algún lugar destinado a parar, la infracción se considerará leve.

Artículo 4.

Está prohibido aparcar salvo los vehículos o personas autorizadas:

a) En zonas destinadas a carga y descarga, dentro del horario permitido a tal efecto.

b) En zonas exclusivamente señaladas para personas con discapacidad.

EK\CV GAO-I-2025-07177

c) Espaloien gainean, pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneetan.

d) Behar bezalaxe eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.

e) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.

f) Aparkalekuak markatuta ez dauden tokietan.

Laugarren artikulu honetan aipatutako atalei dagozkien arauhausteak larritzat hartuko dira.

4.bis artikulua.

Arau hauste larria izango da kotxe elektrikoa kargatzeko tokian aparkatzea dagoen seinalea errespetatu gabe, hau da, kotxea kargatzen dagoen bitartean soilik aparkatu daiteke.

Kotxea kargatzeko gehienezko denbora 4 ordukoa izango da. Gauetan, aldiz, 22:00etatik goizeko 7:30ak arte utzi daiteke.

5. artikulua.

Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa oztopatuz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

6. artikulua.

Bide-markaz edota seinaleztapen bertikal bidez behar bezala seinaleztatutako leku debekatuan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

7. artikulua.

Ibilgailuak galtzadan edo galtzada zati bat okupatuz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Ordenantza honen eraginetarako, ibilgailuak zirkulatzeko erabilitako bide zatia izango da galtzada, karril bakoitzak ibilgailulerro bat zirkulatzeko zabalera nahikoa izan behar duelarik. Ibilgailuen artean, kamioiak ere sartuko dira.

8. artikulua.

Debekatua dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

9. artikulua.

Debekatua dago udalerriko edozein kaletan 3. Kategoriako ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, atoidunak eta atoiak aparkatzea, baimendutako zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

10. artikulua.

Zama-lanetarako ohiko ordutegia astelehenetik larunbatera 09:00etatik 14:00etara izango da, jaiegunak izan ezik.

11. artikulua.

Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

12. artikulua.

Baimendutako bira ematea eragotzi edota bira hori egiteko besteei maniobrak egitera behartze duen aparkamendua arau-hauste larritzat hartuko da.

13. artikulua.

Horretarako gune zehatzik ez duten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek, beti ere espaloiarekin paraleloan eta zintarritik 50 zentimetrotara.

c) Encima de las aceras, en los paseos y en zonas reservadas para el paso de peatones.

d) En paradas de transporte público debidamente señalizadas.

e) En lugares reservados para servicios de emergencias, servicios de seguridad y servicios oficiales.

f) En lugares no marcados como aparcamiento.

Todas las infracciones mencionadas en este cuarto artículo, tendrán consideración de graves.

Artículo 4.bis.

Será infracción grave aparcar el coche eléctrico sin respetar la señal existente en el lugar de carga, es decir, sólo se puede estacionar mientras el coche esté cargado.

El tiempo máximo de carga del coche será de 4 horas. Por las noches, en cambio, se puede dejar desde las 22:00 hasta las 7:30 de la mañana.

Artículo 5.

Aparcar en cualquier calle del municipio obstaculizando la circulación se considerará como falta grave.

Artículo 6.

Aparcar en lugares en los que se prohíba aparcar expresamente mediante señales verticales o señales sobre asfalto se considerará falta leve.

Artículo 7.

Que los vehículos aparquen sobre la calzada u ocupen parte de ella será falta leve.

A efectos de esta ordenanza, se considerará calzada la zona de la vía pública utilizada por los vehículos para circular, teniendo en cuenta que cada carril tendrá que tener una anchura suficiente para permitir la circulación de una línea de vehículos. Los camiones también entran en el rango de vehículos.

Artículo 8.

Está prohibido aparcar el vehículo durante 30 días consecutivos en el mismo lugar. No cumplir esta norma se considerará como falta leve.

Artículo 9.

Está prohibido aparcar en cualquier vía del municipio para vehículos de tercera categoría, transportes especiales, vehículos agrícolas o de obras públicas, vehículos con remolque y remolques salvo en los casos que cuenten con autorización expresa. Incumplir esta norma se considera falta leve.

Artículo 10.

El horario habitual de carga y descarga de lunes a sábado, excepto festivos, es de 09:00 h a 14:00 h.

Artículo 11.

El aparcar obstaculizando la entrada de personas a inmuebles habitados se considerará como falta grave.

Artículo 12.

Aparcar impidiendo el giro permitido u obligar a realizar maniobras para poder efectuar giros permitidos se considerará falta grave.

Artículo 13.

En las vías públicas que no cuenten con zonas específicas destinadas a ello, y en las aceras y pasos de ancho superior a tres metros, se permite aparcar motocicletas, siempre en paralelo a la acera y a 50 centímetros del bordillo.

EK\CV GAO-I-2025-07177

III. KAPITULUA

ZIRKULATZEA

14. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, irlatxo, espaloi, eskailera, gune berde edota oinezko guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

15. artikulua.

Agintaritza agenteak egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

16. artikulua.

Oinezkoren bat oinezkoen pasabidean doanean, ibilgailua pasabide horretara sartzea arau-hauste larritzat hartuko da.

17. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako norabidean zirkulatzea arau hauste oso larritzat hartuko da.

18. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arau-hauste larritzat hartuko da.

19. artikulua.

«Utzi pasatzen» seinalea ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

20. artikulua.

Ibilgailu batek lehentasuna duen beste ibilgailu bati pasatzen ez lagatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

21. artikulua.

«Stop» seinalea ez errespetatzea, arau-hauste larritzat hartuko da.

22. artikulua.

Ibilgailuentzat debekatutako zirkulazioa seinaleztatua dagoen guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

23. artikulua.

Agintaritza agentearen ustez ibilgailuak ausarkeriaz gidatzea arau-hauste oso larritzat hartuko da. Agintaritza agentearen ustez ibilgailuak zabarkeriaz gidatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

24. artikulua.

3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean, behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udalari. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

25. artikulua.

Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

26. artikulua.

Espaloi, anden eta pasealekuetatik zirkulatu ahal izango da patin, monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.

Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eraman ahal izango dute eta atoian pertsonak eraman ahal izango dira. Gauza bera aplikatuko da hiriko bideetan zirkulatzen duten motor-bizikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotoreetzako ere.

Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

CAPÍTULO III

CIRCULAR

Artículo 14.

Que los vehículos y motocicletas circulen por isletas, aceras, escaleras, zonas verdes o zonas peatonales se considerará falta grave.

Artículo 15.

No obedecer a las señales u órdenes dadas por el agente de autoridad se considerará infracción grave.

Artículo 16.

Si cuando algún peatón circula por una vía peatonal algún vehículo entra en la mencionada vía, se considerará falta grave.

Artículo 17.

Que los vehículos circulen en dirección contraria se considerará como falta muy grave.

Artículo 18.

Que los vehículos hagan giros prohibidos se considerará falta grave.

Artículo 19.

No respetar la señal de «Ceda el paso» se considerará falta grave.

Artículo 20.

Se considerará como falta leve que un vehículo no deja pasar a otro que tiene preferencia de paso.

Artículo 21.

No respetar la señal de «Stop» se considerará como falta grave.

Artículo 22.

Circular por zonas en las que está señalizada la prohibición de circular, se considerará como falta grave.

Artículo 23.

Si el agente de la autoridad considera que la conducción del vehículo es temeraria, la infracción será muy grave. Si el agente de la autoridad considera que se está circulando de forma negligente, la infracción será grave.

Artículo 24.

Si algún vehículo de tercera categoría ha de circular por las calles del municipio, deberá de avisarse al Ayuntamiento con la suficiente antelación. Incumplir este artículo se considerará como falta leve.

Artículo 25.

Tanto las personas conductoras de ciclomotores y motocicletas, como sus acompañantes, deberán de llevar el casco de protección debidamente sujeto. No cumplir este artículo supone una falta grave.

Artículo 26.

Se podrá circular en patín, monopatín, bicicleta, triciclo o similar por las aceras y paseos, siempre que adapten su velocidad a la de los y las peatones.

Las bicicletas podrán llevar un remolque o semi-remolque y podrán llevar personas en el remolque. Se aplicará el mismo criterio con las motocicletas, triciclos, bicicletas y ciclomotores que circulen por las vías urbanas.

No cumplir este apartado será falta leve.

EK\CV GAO-I-2025-07177

IV. KAPITULUA

OINEZKOAK

27. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute zirkulazioa oztopatzen duten talderik osatu. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

28. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketen lasterketa edota jokoak egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

29. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira. Seinaleztatuko pasagunerik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egongo dira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

V. KAPITULUA

BIKUÑA ETA JOSE GALO ZUDAIRE KALEAK

30. artikulua.

Bereziki atondutako zirkulazio-guneak dira. Gune honetan oinezkoek lehentasuna dute ibilgailuen aurrean. Honako arau hauek ezartzen dira:

— Ibilgailuen gehieneko abiadura 20 kilometro ordukoa da.

— Gidariek lehentasuna eman behar diote oinezkoei.

— Geratzeko tokietan baino ezin dira geratu ibilgailuak.

— Oinezkoek zirkulatzeko eremu osoa erabil dezakete.

— Gune honetan jolas egitea eta kirola egitea baimenduta dago.

— Oinezkoek ezin diote nahita trabarik egin ibilgailuei.

Artikulu honetako atalak ez betetzea falta arintzat hartuko da.

VI. KAPITULUA

TEKNIKA ETA ADMINISTRATIBOAK ETA INGURUMENA

31. artikulua.

Behar den argirik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

32. artikulua.

Gidatzeko baimen edota zirkulazio-baimenik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Gidariak ondorengo 24 orduetan agiri horiek badituela egiaztatzen badu, arau-haustea bertan behera geratuko da.

33. artikulua.

Baimendutako baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Dena den, larrialdi-kasuan ez da arau-haustetzat hartuko.

34. artikulua.

Soinu-seinaleen bidegabeko erabilera arau-hauste larritzat hartuko da.

CAPÍTULO IV

PEATONES

Artículo 27.

Los y las peatones no podrán formar grupos que obstaculicen la circulación. No cumplir esta regla supone una falta leve.

Artículo 28.

Los y las peatones no podrán llevar a cabo carreras o juegos que molesten al resto de personas viandantes. No cumplir esta regla supone una falta leve.

Artículo 29.

Las personas que han de cruzar la calzada, lo harán por las zonas marcadas para tal fin. Si no existieran pasos marcados, cruzarán por la parte más corta, permaneciendo en la calzada el menor tiempo posible. El incumplimiento de esta norma se considera falta leve.

CAPÍTULO V

CALLES BIKUÑA Y JOSE GALO ZUDAIRE

Artículo 30.

Son zonas especiales de circulación. En toda la zona las personas viandantes tienen prioridad ante los vehículos. Se establecen en la misma, las siguientes normas:

— La velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos es de 20 km/h.

— Las personas conductoras están obligadas a dar preferencia a las personas viandantes.

— Los vehículos no pueden estacionar más que en las zonas destinadas a tal fin.

— Las personas viandantes pueden utilizar toda la zona para moverse.

— En esta zona está permitido jugar y practicar deporte.

— Las personas viandantes no pueden obstaculizar a los vehículos de manera intencionada.

No respetar todas las normas de este artículo supone falta leve.

CAPÍTULO VI

REFERENTE A NORMAS TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS Y MEDIOAMBIENTALES

Artículo 31.

Circular sin luces se considera infracción grave.

Artículo 32.

Conducir sin carnet o sin el permiso de circulación se considerará como falta grave. Si en las 24 horas siguientes a la infracción la persona conductora acredita la posesión de tales documentos, la infracción será anulada.

Artículo 33.

Circular con más personas viajeras de las permitidas se considerará como falta grave. En caso de emergencia, no se considerará como falta.

Artículo 34.

El abuso de uso de las señales sonoras se considerará como falta grave.

EK\CV GAO-I-2025-07177

35. artikulua.

Ke edo zarata gehiegi ateratzea arau-hauste larritzat hartuko da.

36. artikulua.

Debekatua dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koipeztatzea edo konpontzea.

Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

37. artikulua.

Espaloi edo galtzada gainean zamak edo merkantziak uztea, lekualdatzea, edo arrastaka eramatea arau-hauste arintzat hartuko da.

38. artikulua.

Trafiko-seinaleak kaltetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Isunaz gain, eragindako kalteen konponketa ere ordaindu beharko da.

39. artikulua.

Debekatua dago seinaleen ikuspen normala itsutu, eragotzi edo mugatzen duten toldo, kartel, iragarki edo bestelako instalaziorik jartzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

VII. KAPITULUA

PROZEDURAKO BESTE ARAUAK

40. artikulua.

Agintaritzaren agenteei desmen egitea edo errespetu-falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste oso larritzat hartuko da desmen egiten jarraitzen bada.

41. artikulua.

Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Araudi honetan onartutako kantitateak aplikatuz.

42. artikulua.

Jakinarazpena jaso eta 15 eguneko epearen barruan isuna ordaintzeak % 50eko beherapena ekarriko du.

43. artikulua.

Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak, gruaz kendu ahal izango dira udal-biltegira: Udalerriko kale batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozten bada; espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozten bada; behar bezala seinaleztatuta dagoen baimendutako ibia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzen bada; eta desgaitasuna duten pertsonentzako, garraio publikoa gelditzeko, zamalanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Bide publikotik erretiratu eta udal-biltegian utzitako ibilgailuen jabeek, isunaz gain, horiek erretiratzeak sortutako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte eraman ahal izateko.

44. artikulua.

Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normala eragozten duten oztopoak jartzeak aurretiko udal baimena izan beharko du, eta gauez behar bezala seinaleztatuta eta argiztatuta geratu beharko dira.

45. artikulua.

Agintaritza agenteak segurtasun eta ordena publikoarengatik edota zirkulazioaren zalutasuna bermatzeko, eragin horretarako

Artículo 35.

El exceso de humo o de ruido se considera falta grave.

Artículo 36.

Se prohíbe lavar, aceitar o reparar los vehículos en la vía pública.

No respetar este artículo se considerará como falta leve.

Artículo 37.

El dejar mercancías u otro tipo de cargas sobre la acera o sobre la calzada, trasladarlas o arrastrarlas se considerará como falta leve.

Artículo 38.

Estropear o dañar las señales de tráfico se considerará como falta grave. En dicho caso, además de la debida multa, la reparación de los daños correrá a cuenta de la persona infractora.

Artículo 39.

Está prohibido colocar toldos, carteles, paneles publicitarios y otros elementos que eviten, obstaculicen o limiten la visión normal de las señales de tráfico. No cumplir con esta norma se considerará falta grave.

CAPÍTULO VII

NORMAS REFERENTES AL PROCEDIMIENTO

Artículo 40.

Desobedecer a las indicaciones de la autoridad y mostrar falta de respeto hacia ella, se considerará falta grave. Una vez recogida la advertencia, si se persiste en hacer caso de sus indicaciones, se considerará falta muy grave.

Artículo 41.

Toda infracción de cualquier norma recogida bien en el Código de Circulación o en el Real Decreto Correspondiente a la Circulación de Vehículos de motor y la Seguridad Vial, será castigada de acuerdo a la clasificación de las normas referidas, y se aplicarán las cantidades aprobadas en esta Normativa.

Artículo 42.

Una vez recibida la notificación, si se paga en el plazo de 15 días supone un descuento del 50 % de la multa.

Artículo 43.

Los vehículos que provoquen alguna de las siguientes situaciones, podrán ser retirados al Depósito Municipal: impedir la circulación de vehículos por alguna calle del municipio; impedir el paso de peatones por las aceras y por los pasos de cebra; impedir la entrada o salida de vehículos a garajes debidamente señalados; ocupar plazas reservadas para personas con discapacidad, paradas de autobús, zonas reservadas para carga y descarga o para la recogida de residuos. No cumplir esta norma se considera falta grave. Además de pagar la correspondiente multa, las personas propietarias de los vehículos trasladados al depósito municipal se harán cargo de todos los gastos que supongan la retirada de los vehículos.

Artículo 44.

La colocación de cualquier obstáculo que impida la circulación normal tanto de vehículos como de peatones por las vías públicas, deberá contar con antelación con la correspondiente autorización municipal, y de noche ha de estar debidamente señalizada e iluminada.

Artículo 45.

Para garantizar la agilidad de la circulación, o por razones de seguridad y de orden público, el agente de la autoridad provi-

EK\CV GAO-I-2025-07177

behar diren guneetan trafikoaren antolamendua alda dezake aldi baterako, beharrezkoak diren seinaleak jarriz edo erretiratuz.

46. artikulua.

Udalak, aparkaldi mugatuaren guneak arau ditzake seinaleztapen egokia erabiliz eta gune bakoitzaren premia berezietara egokituz.

VIII. KAPITULUA

ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK

47. artikulua.

Abandonatutako ibilgailutzat hartuko da leku berean hilabete baino gehiago aparkatuta daramanean, baldin eta kalteak baditu eta horrek eragozten badu ibilgailua bere kabuz mugitzea; baita ere matrikula-plakarik ez duenean.

Udalak agindu dezake ibilgailuak abandonatuta eramatea ibilgailuak tratatzeko zentro baimendura, urriaren 30eko 6/2015 Dekretuan ezarritako prozedura aplikatuz.

Arau-hauste hau arintzat hartuko da.

IX. KAPITULUA

ZIGORTZE-JARDUNBIDEA

48. artikulua.

Trafiko eta ibilgailuen zirkulazio-gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da. Gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio-baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkion arau-hausteak Gipuzkoako Trafikoko Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko organo eskuduna delako.

49. artikulua.

Arau-hauste arinak 40 euroko isunarekin zigortuko dira, arau-hauste larriak 100 euroko isunarekin eta arau-hauste oso larriak 200 euroko isunarekin.

sionalmente podrá organizar el tráfico de otro modo en las zonas en las que para tales fines sea necesario, y para ello podrá retirar o colocar las señales que considere convenientes.

Artículo 46.

El Ayuntamiento podrá establecer zonas de aparcamiento limitado por medio de señales adecuadas, que se adapten a las necesidades existentes en la zona.

CAPÍTULO VIII

VEHÍCULOS ABANDONADOS

Artículo 47.

Se considerará vehículo abandonado, cuando lleve más de un mes aparcado en el mismo sitio, y tenga daños que impidan que sea movido por sus propios medios o carezca de placa de matrícula.

El Ayuntamiento puede dar orden para llevar los vehículos abandonados al centro autorizado de tratamiento de vehículos aplicándose el procedimiento establecido en el Decreto 6/2015 de 30 de octubre.

Esta infracción tendrá la consideración de leve.

CAPÍTULO IX

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 48.

El procedimiento administrativo para la imposición de sanciones en los temas referentes a Tráfico y Vehículos, es el establecido por la ley. Las infracciones referentes a temas de Permisos de Conducción y Licencias, Inspección Técnica de Vehículos, Permisos de Circulación, y Pólizas de Seguros Obligatorias, se enviarán a la Jefatura Provincial de Tráfico, al tratarse del órgano competente para castigar infracciones de este tipo.

Artículo 49.

Las infracciones leves se sancionarán con 40 euros, las graves con 100 euros, y las muy graves con 200 euros.

EK\CV GAO-I-2025-07177