

2009ko ekainaren 25eko Udalbatzarrek Idiazabalen Kamioiak Aparkatzea eta Bere naiako aparkalekuaren erabilera arautzen duen Erregelamendua onartu zuen eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen da Errejimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen Legeko 70.2 artikuluan agindutakoa betez.

IDIAZABALEn KAMIOIAK APARKATZEA ETA BERE NAIAKO APARKALEKUAREN ERABILERA ARAUTZEN DUEN ERREGELAMENDUA

Idiazabalgo hirigunean kamioiak aparkatzeak arazo larriak sortarazten dizkie bertako bizilagunei. Izan ere herriko kaleen zabalera ez baitago kamioi handientzako egokitua eta are gutxiago hauek aparkatzeko. Horrela bada, gaizki aparkatutako kamioiak egiten duten trabagatik bizilagunak maniobra txarrak egitera behartuak daude eta honek egoera arriskutsuak sortzen ditu maizegi.

Bestalde, ezin ahaztu keak eta zaratak herritarrei sortzen dien arazoa, Udalak hainbeste arreta jartzen duen, bizi-kalitatearen kalterako.

Azaldutako arazoari irtenbidea emateko asmoarekin 2003an Bere naian kamioientzat aparkalekua egokitu zuen Udalak. Era horretan, sortzen ziren arrisku eta eragozpenak sahiestea espero zen kamioientzako leku eroso eskainduz.

Orain arte eman zaion erabilera aztertu ondoren, Erabilera Araudia egitearen beharra antzeman da indarrean dagoen legeriak Udal honi ematen dizkion eskuduntzak erabiliz. Horrela Idiazabalgo udalerrian kamioien aparkalekua arautuko duen udal-ordenantza hau ematen da.

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Eskuduntza.

Ordenantza hau ematen da Errejimen Lokaleko oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak Idiazabalgo Udalari ematen dizkion aginpideen artean.

2. artikulua. Araututakoaren xedea eta eremua.

Ordenantza honen xedea da Idiazabalgo udalerriko jabetza eta erabilera publiko eremuan kamioi handien aparkatzea arautzea.

3. artikulua. Udalerrian ibilgailu handiak aparkatzea.

Idiazabalgo hiriguneko eremu publiko osoan kamioiak aparkatzea zeharo debekatuta dago.

Eremu honetan, zamalanak edo behar bezala justifikatuta dauden lan-zehatzak egiteko bakarrik aparka daiteke.

4. artikulua. Aparkalekuaren erabilera.

Kamioientzako Udal Aparkalekura sartzeko giltza bana emango die Udalak udalerrian erroldatuta dauden kamioi edo trakzio zatitik bananduta diren atoiaren jabe edo gidatzailei, honako baldintzen arabera:

Baldintzak:

- Kamioizalea herrian erroldatuta egotea eskaria aurkeztu baino gutxinez sei hilabete aurretik.
- Kamioiaren Ibilgailu zerga herrian ordaintzea.

- Kamioizale balkoitzak, dohain kamioi bakarra aparkatzeko eskubidea izango du.
- Bigarren edo enegarren kamioi bakoitzeko urtean 300,- euroko kuota ordainduko du, beti ere ibilgailua berea duenean eta aparkaleku librerik baldin badago.
- Kamiozaleak, aparkalekuan sartu behar duen ibilgailuaren datuak eman behar ditu udaletxean, eta hauek bakarrik aparkatu ahal izango dira.

5. artikulua. Udal tasa.

Udal jabari publikoaren erabilera pribatibo edo probetxamendu bereziagatik ordaindu beharreko tasa arautzen duen fiskal ordenantzan, kamioien udal aparkalekuaren erabileragatik tasa berri bat ezarriko da.

6. artikulua. Aparkalekuan debekatuta dauden erabilerak.

Kontainerrak, erremolkeak, matxuratutako ibilgailuak, era guztietako makinak huztea, gauzen biltegia, merkantzien karga eta deskarga, eta abar debekatuta dago, baldin eta ez badute Alkateak espreski emandako baimena. Era berean, berez aparkamendukoak ez diren bestelako erabilerak ere debekaturik daude, esate baterako ibilgailuak garbitzea, konpontzea, olio aldaketak eta abar.

Udalak ofizioz kenduko ditu aparkalekuan depositatutako oztopo guztiak, beti ere, interesatu edo jabearen kontura eta hauek jartzen zaien isuna ordaindu beharko dute.

7. artikulua. Aparkalekuan kamioiei egindako kalteak.

Udalak ez du izango aparkalekuan aparkatzen diren ibilgailuetan burutzen diren kalteen edo lapurreten erantzunkizuna, eta aparkamenduak ez duela zainketa zerbitzurik jakinarazten da.

8. artikulua. Arau hauste eta zigorrak.

6. artikuluan ezarritakoa ez betetzea 1.000,- euroko isunarekin zigortuko da. Berrerortzeari 3.000,- eurorainoko isuna ezarriko zaio.

9. artikulua. Arau betearaztea.

Udal honek Udaltzaingo zerbitzurik ez duenez, Ertzaintzako Trafiko Sailari dagokio Ordenantza honetan ezarritakoa betearaztea. Berari dagokio, beraz, arau hausteak salatzea eta administrazio-zigorrak ezartzea.

10. artikulua. Arautze.

Ordenantza honetan arautu ez den beste guztian, zirkulazio Kodean edo Trafikoari buruz indarrean dagoen arautegia ezarriko da.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau bere testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamabost egunera jarriko da indarrean.

XEDAPEN GEHIGARRIA

AUTOKARABANAK.

Ikusirik gaur egun autokarabanak sortzen ari diren arazoak, kamioientzako dagoen aparkalekua, ahal den neurrian, autokarabanentzako ere erabiltzea da honen xedea.

BALDINTZAK

- Lehentasuna kamioiek izango dute beti ere. Kamioi gidari batek bertan aparkatzeko baimena eskatzen badu eta autokarabanak daudelako lekurik ez balego, autokarabanak aterako dira. Zozketan azkena egokitu den edo azkena sartu den autokarabana atera beharko da.
- Aparkaleku hori erabiltzeagatik ordainduko den tasa 30 €/urteko izango da.
- Ibilgailuaren erabiltzailea herritarra izango da, eta ibilgailua ere herrian bertan erroldatuta izan behar du.
- Aparkatzeko eskubidea urte batekoa izango da eta urtero berritu beharko da.
- Urtero deialdia egingo da eta aparkalekua erabili nahi dutenek eskaria egin beharko dute. Aparkaleku baino eskari gehiago izan ez gero, zozketa bidez banatuko dira aparkatzeko eskubideak.
- Baldintzaren bat ez betetzeak automatikoki aparkalekua erabiltzeko eskubidea galtzera darama, inolako ordainik gabe.
- Gainontzeko baldintzak, kamioiak bete baherreko berdinak izan dira.