Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2017ko ekainaren 14a, asteazkena — 113 — Miércoles, a 14 de junio de 2017

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

IDIAZABALGO UDALA

Iragarkia

Idiazabalgo Udalbatzak, 2017ko martxoaren 23an egindako ezohiko bileran, besteak beste, erabaki zuen, aho batez, «Titulartasun publikoko edo Idiazabalgo Udalak asfaltoz, hormigoiz edo beste tratamendu bidez zolatutako baso pista eta bideen edo erabilera berezia arautzen duen Ordenantza» hasieraz onartzea. Iragarkia argitaratu zen 2017ko apirilaren 25eko datan Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN (78. zk.ian). Jendaurreko erakustaldiaren epea igaro da inolako alegaziorik aurkeztu gabe; hortaz, testua argitaratzen da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 2ko Legearen 49. eta 70. artikuluek eta Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 131. artikuluak adierazitakoarekin ados.

Erabaki hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesdunek erabaki honen aurka zuzenean administrazioarekiko auzi errekurtsoa aurkez dezakete Euskal Herriko Auzitegi Nagusian, argitaratu eta biharamunetik hasita bi hilabeteko epean.

Idiazabal, 2017ko ekainaren 5a.—Alkate-udalburuak. (4202)

Titulartasun publikoko edo Idiazabalgo Udalak asfaltoz, hormigoiz edo beste tratamendu bidez zolatutako baso pista eta bideen edo erabilera berezia arautzen duen Ordenantza.

HITZAURREA

Idiazabalgo Udalbatzak, 1993ko uztailaren 22an egindako bileran, besteak beste, erabaki zuen «Erabilera publikoko baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza» onartzea, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN 1993ko irailaren 2an argitaratutakoa (168. zk.ian).

Igarotako denboraldia baliogarria izan da herri jabariko ondasun horien erabilera arautzeko. Hala ere, argitaratu zenetik egon diren legezko eta ekonomia-aldaketei egokitzeko premiazkotzat jotzen da horren edukia partzialki eguneratzea, udal ondarearen babesa bermatze aldera, prozeduren araubidean aldaketak sartuz.

Udalerriari dagokio, eskumen propio gisa, «titulartasun publikoko zerbitzu, ekipamendu, azpiegitura eta instalazioen erabilera antolatzea eta kudeatzea» eta «bide eta landa-bideen kontserbazioa» 2/2016 Legeak, apirilaren 7koak, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoak, 17.1.3 artikuluan eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.1 d) artikuluan xedatutakoari jarraituz, Tokiko Erakundeetako Ondasunen Erregelamendua onartzen duen ekainaren 13ko 1372/1986 Errege Dekretuaren 44. 3 (zigor araubidea) eta 75. (erabileren tipologia) artikuluek, besteak beste, aurreikusitako hitzetan.

AYUNTAMIENTO DE IDIAZABAL

Anuncio

El Ayuntamiento-Pleno de Idiazabal, en sesión extraordinaria celebrada el 23 de marzo de 2017, adoptó, entre otros, por unanimidad, el acuerdo de aprobación inicial de la «Ordenanza de utilización especial de pistas forestales y caminos de titularidad municipal asfaltados, hormigonados o tratados por el Ayuntamiento de Idiazabal» El anuncio se publicó con fecha 25 de abril de 2017 en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa (n.º 78). Transcurrido el plazo de exposición pública sin haberse presentado alegación alguna, se procede a la publicación del texto conforme a los artículos 49 y 70 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y el artículo 131 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Este acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. las personas interesadas podrán interponer directamente contra él recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su publicación.

Idiazabal, a 5 de junio de 2017.—El alcalde-presidente. (4202)

Ordenanza que regula las bases para la utilización especial de pistas forestales y caminos de titularidad municipal asfaltados, hormigonados o tratados por el Ayuntamiento de Idiazabal.

PREÁMBULO

El Pleno del Ayuntamiento de Idiazabal, en sesión celebrada el 22 de julio de 1993, acordó, entre otros, aprobar la « Ordenanza que regula las bases para la utilización especial de pistas forestales y caminos de titularidad municipal», publicada en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa con fecha 2 de septiembre de 1993 (n.º 168).

El periodo transcurrido ha servido para regular el uso de estos bienes de dominio en el municipio. No obstante, se considera urgente y necesario proceder a la actualización parcial de su contenido para adaptarse a los cambios normativos y económicos habidos desde la fecha de su publicación introduciendo cambios en la regulación de los procedimientos para garantizar la protección del patrimonio municipal.

Corresponde, como competencia propia al municipio, «la ordenación y gestión del uso de servicios, equipamientos, infraestructuras e instalaciones de titularidad pública» y «la conservación de caminos y vías rurales» de conformidad con lo establecido en el artículo 17.1.3) de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi y en el artículo 25.1.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, en los términos que previenen, entre otros, los artículos 44.3 (régimen sancionador) y 75 (tipología de usos) del Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales.

EK\CV GAO-I-2017-04202

ARAU OROKORRAK

1. artikulua. Xedea.

1. Honako ordenantza honen xedea udal titulartasuneko edota Udalak asfaltoz, hormigoiz edo beste tratamendu baten bidez zolatutako baserri-bideen denontzako erabilera berezia; horrela, ibilgailu astunek (batez ere lurra, egurra, enbor-zatiak eta beste material batzuk garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuek) pasatzerakoan eragiten duten egoera txarra ekiditeko asmoz.

2. Bide horiek erabili ahal izateko, aurretik udal-baimena lortu beharko da honako kasuetan:

— Egurra eta enbor-zatiak ateratzea.

— Harrobi-materiala ateratzea.

— Betelanak egiteko, partzelak egokitzeko eta abarretarako 5.000 m^3-tik gorako lurra garraiatzea.

— Hondakinak hondakindegietara botatzea.

Baimenak ustiaketen garraiolariek edo jabeak edo udal bide bat erabili beharra daukan kontratistek eskatu beharko dituzte. Horretarako, honako datu hauek eman beharko dituzte:

a) Eskatzailearen datuak.

b) Garraiorako erabiliko diren ibilgailuen datuak; besteak beste, matrikula, baimendutako gehieneko masa (BGM), egingo diren bidaien kopurua, eta bidaia bakoitzean garraiatuko den karga eta erabiliko den bide-zatia zehaztu beharko ditu.

c) Garraiatuko den kargaren bolumena, estereotan edo m^3-tan.

d) Garraialdiak zein egunetan hasi eta bukatuko diren.

e) Materiala biltegiratu behar bada, zein tokitan egingo den.

f) Partzelaren izena eta kokapena eta, kasuan kasu, katastro-erreferentzia.

g) Udalak beharrezkotzat jotako beste edozein datu.

3. Eskabidea Udalak emango dion inprimakiaren erdu normalizatuan egingo du eta aurkeztuko da, behar izanez gero, egin beharreko mozketarako dagokion agintariak emandako baimenarekin eta bermea zein fidantza gorde izanaren egiaztagiriarekin batera.

4. Baimena izateko, zerga-ordenantzan ezarritako tasa ordaindu behar da.

2. artikulua. Debekuak eta mugak.

1. Debekatua dago ibilgailu hauek pasatzea: oruga ibilgailuak, gurpiletan kateak eta antzekoak dituztenak, arrastrekoak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 20 Tm-tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiek.

2. Landa kamioien erabilera orokorrerako hurrengo mugapenak ezartzen dira: Gehienezko abiadura 30 km/h eta gehienezko zama 20 Tm.

3. Debekatuta dago bidean dagoen azken baserritik aurrera motoredun ibilgailuekin denborapsakoetan ibiltzea, hala nola: ehizera, motorrean edo autoan ibiltzera, perretxikoak biltzera, etab.

4. Salbuespena dago iharduketa berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, horretarako behar bezala eta espresuki baimenduak izango direnak.

5. Erabilera muga hauek errespetatuko ditu:

— Maitzatik urrira arte: eguraldi lehorra eta zolua hezea eez da egon beharko.

— Azarotik apirilera arte: eguraldi-baldintza egokiak egon behar dira.

NORMAS GENERALES

Artículo 1. Finalidad.

1. Es objeto de la presente Ordenanza es regular el uso común especial de los caminos rurales de titularidad municipal y/o asfaltados, hormigonados o tratados por el Ayuntamiento, con el fin de evitar el mal estado en que quedan como consecuencia del paso de los vehículos pesados que los atraviesan, sobre todo de los que se usan para transportar tierra, madera, apeas y otros materiales.

2. La autorización previa del Ayuntamiento para el uso de dichos caminos será precisa en los siguientes casos:

— Extracción de madera y apeas.

— Extracción de material de cantera.

— Traslado de más de 5.000 m^3 de tierra con la finalidad de realizar rellenos, acondicionamientos de parcelas.

— Vertido de residuos en escombreras.

Las autorizaciones deberán ser solicitadas por los transportistas o propietarios de las explotaciones o contratistas que precisen de la utilización del camino. Para ello deberán facilitar los siguientes datos:

a) Los del/la solicitante.

b) Los datos de los vehículos que se utilicen en el transporte incluida la matrícula y la masa máxima autorizada (M.M.A.), cantidad de viajes a realizar, detallando la carga que se transportará en cada viaje y el tramo del camino por el que se circulará.

c) Volumen de la carga que se transporte, en estéreos o m^3.

d) Fechas en que comenzará y finalizarán los transportes.

e) Si el material ha de almacenarse, lugar en que se llevará a cabo.

f) Nombre y localización de la parcela y, en su caso, referencia catastral.

g) Cualquier otro que el Ayuntamiento estime necesario.

3. La solicitud será realizada en el modelo normalizado de impreso que le facilitará el Ayuntamiento y se presentará acompañado de la autorización de la tala que haya que efectuar, concedida por la autoridad competente, si procede, y documento acreditativo del depósito de la garantía o fianza.

4. Tal autorización está sujeta al pago de la tasa que se establezca en la ordenanza fiscal.

Artículo 2. Prohibiciones y límites.

1. Está prohibido el paso de los siguientes vehículos: vehículos oruga, vehículos con cadenas o similares, los de arrastre sobre el pavimento o de banda de rodadura, los que superen 20 Tm y camiones de más de tres ejes.

2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: velocidad máxima 30 km/h y carga máxima 20 Tm.

3. Está prohibido a partir del último caserio que se encuentra en el camino el uso de vehículos a motor con fines ociosos, esto es: caza, conducción de motos o coches, recogida de setas, etc.

4. Existen excepciones para los casos de actividades especiales y puntuales, para las que deberán obtener la oportuna autorización.

5. La utilización se sujetará a las siguientes limitaciones:

— Desde mayo hasta octubre: deberá existir tiempo seco y el firme no debe hallarse húmedo.

— Desde noviembre hasta abril: existan condiciones climáticas favorables.

EK\CV GAO-I-2017-04202

3. artikulua. Baimen berezia.

Lehen esandakoaren arren, Udalak baimena eman dezake landabidearen erabilera berezirako, 20 eta 26 Tm bitarteko zama duten ibilgailuekin egur ateraketa edo lantegietako materialen garraioetarako, hala nola, ibilgailue motordunekin azken baserritik aurrera pasatzeko ere kasu berezi batzuetan.

LIZENTZIA ESKURATZEKO BETEBEHARRA

4. artikulua. Lizentzia eskuratzea.

1. Derrigorrezkoa da udal baimena eskuratzea erabilera hasi aurretik.

2. Baimena emandakotzat jotzeko, dagozkion tasak ordainduta egon beharko dira. Horrenbestez, baimena emandakotzat jotzeko, zehaztutako tasak, bidea erabili aurretik, ordaindu beharko dira.

Baimenean zehaztutako egunerako aprobetxamendua oraindik amaitu ez bada, luzapena eskatu beharko da, emandako epea bukatu baino lehen. Mozketa baimenak indarrean egon beharko dira.

5. artikulua. Isilbidea.

Eskaerak erabakitzeko gehieneko epea hogeita hamar (30) lan egunekoa izango da, eskabidea eta dagokion dokumentazio guztia aurkeztu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita. Epe hori igarotakoan, ez bada erabakirik jakinarazi, eskaerari ezezkoa eman zaiola ulertuko da.

6. artikulua. Lizentziaren baldintzak.

1. Lizentziarekin batera erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari bereziki dagozkionak adieraziko dira, gutzi horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Lizentziarekin hirugarrengo bat kaltetzen ez dela ulertuko da eta ez du beste baimen zein lizentzia batzuk lortu beharratik salbuesten.

2. Garraiolariak, garraioan diharduen edozein unetan, udal erabakiaren jatorrizko agiria edo kopia aurkeztu beharko du, eta baita tasak ordaindu eta fidantza ezarri izanaren egiaztagiriak ere. Aipatutakoak Udal Brigadari edo udal zerbitzuei erakutsi beharko dizkie, haiek agintzen duten guztietan.

FIDANTZA UZTEA

7. artikulua. Fidantza.

1. Eskatzaileak, eskaerarekin eta, hala behar bada, mozketa-baimenarekin batera aurkeztu beharko du bermea edo fidantza aurkeztu izanaren egiaztagiria.

Bermea edo fidantza dirutan edo banku-abalaren bidez ezarri ahal izango da.

2. Fidantzak erantzungo die ezarritako zigorrei, erabilera okerragatik, nahita edo nahi gabe, bidean eragindako kalteei, edota Udalak ezarritako baldintzak bete gabe erabiltzeagatik eragindako kalteei.

3. Katastro-partzela bakoitzeko bermea edo fidantzaren zenbatekoa lau mila (4.000 €) eurokoa izango da.

IKUSKAPEN ZERBITZUA

8. artikulua. Ikuskapen-txostenak.

1. Erabilera hasi aurretik, udal zerbitzu teknikoek ikuskapenak egingo dituzte. Txostenetan, lagungarri gisa, argazkiak, dokumentu planimetrikoak, ikus-entzunezkoak edo beste batzuk sartu ahal izango dira.

Artículo 3. Autorización especial.

No obstante lo anterior, el Ayuntamiento podrá otorgar licencias para usos especiales de los caminos rurales, para la extracción de madera por vehículos de entre 20 y 26 Tm. de carga o para el transporte de materiales para fábricas, así como para circular con vehículos a motor a partir del último caserío en adelante también en casos especiales.

OBLIGACIÓN DE OBTENER LICENCIA

Artículo 4. Obtención de licencia.

1. Es preceptiva la obtención de licencia municipal con anterioridad al inicio del uso.

2. La eficacia del acto de concesión de la autorización se condiciona al pago de las tasas correspondientes. Por lo tanto para que la autorización sea considerada concedida, las tasas tendrán que abonarse con antelación a la utilización del camino.

En caso de que el aprovechamiento no haya finalizado el día determinado en la autorización, será necesario solicitar una prórroga antes de que finalice el plazo concedido. Los permisos de corta deberán estar vigentes.

Artículo 5. Silencio.

El plazo máximo para resolver las solicitudes será de treinta (30) días hábiles, contados a partir del siguiente a la presentación de la solicitud acompañada de toda la documentación que proceda. Transcurrido dicho plazo sin notificar resolución alguna, la solicitud se entenderá desestimada.

Artículo 6. Condiciones de la licencia.

1. Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento. Dicha licencia se entenderá sin perjuicio de tercero y no eximiendo de la obtención de otras autorizaciones o licencias preceptivas en su caso.

2. El/la transportista, en cualquier momento en que se proceda al transporte, deberá mostrar el original o la copia de la resolución municipal, así como de los justificantes de los pagos de las tasas y del depósito de la fianza. Éstos habrán de mostrarse a la Brigada o servicios municipales, siempre que éstos lo requieran.

DEPÓSITO DE LA FIANZA

Artículo 7. Fianza.

1. El/la solicitante debrá presentar junto con la solicitud resguardo acreditativo del depósito de la garantía o fianza.

Dicha garantía o fianza podrá constituirse en metálico o mediante aval bancario.

2. La garantía o fianza responderá de las sanciones impuestas así como de los daños ocasionados en el camino como consecuencia de un mal uso, intencionado o no, del mismo, o un uso realizado sin el cumplimiento de las condiciones fijadas por el Ayuntamiento.

3. La cuantía de la garantía o fianza será de cuatro mil euros (4.000 €) por cada parcela catastral.

SERVICIO DE INSPECCIÓN

Artículo 8. Informes de inspección.

1. Los servicios técnicos municipales realizarán inspecciones en los caminos antes de iniciar su utilización. En dichos informes podrán incluirse fotografías, documentos planimétricos, audiovisuales u otros a modo de ayuda.

EK\CV GAO-I-2017-04202

2. Erabilera behin bukatuta, bideetako egoeraren berri emango dute, aprobetxamenduaren aurretiko eta ondorengo egoerak konparatuz.

3. Txosten teknikoa ikusita, bidean konponketarik egin beharko balitz, egin beharreko konponketak egiteko agindua emango da, lanok egiteko epea jakinaraziz. Epe hori bukatu eta konponketok egin gabe badaude, lanak subsidarioki egingo du Udalak eta aurrez ezarritako fidantzatik kenduko da haien kostua. Fidantzako diru-kopurua nahikoa ez balitz, falta den zenbatekoa exijituko zaio harik eta kalte guztiak ordaindu arte.

4. Bideak harrobi-materialak garraiatzeko edo hondakindegietara hondakinak eramateko erabiltzen badira, jarduera horiek egiten dituzten enpresak arduratuko dira bideak mantentzeaz, haien ibilbide guztian zehar.

5. Aldizka, udal zerbitzu teknikoek bideak ikuskatuko dituzte, eta antzemandako kalte guztiak enpresa erabiltzaileek konpondu beharko dituzte.

FIDANTZAREN ITZULKETA

9. artikulua. Prozedura.

1. Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Udalari idazki bat bidali beharko zaio, lanak burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak adieraziz.

2. Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, Alkate-Udalburuak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edota lizentziaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa burutu behar duen. Ebazpenak jasotako epean agindutako konponketak burutu ez badira. Udalak, exekuzio subsidiarioan ekingo du.

3. Baldin eta utzitako fidantza, zuzenena edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzek lain ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, baimenaren jabearen aurka beharrezko lege neurriak hartuz.

4. Egindako kalteak konponezinak balira, hondatutako ondasunen edo eragindako kalteen balioa ordaindu beharko zaio Udalari.

5. Baserri-bide berean aprobetxamenduan pertsona edo enpresa bat baino gehiago aldi berean aritzea gertatzen bada, kalterik sortuz gero, horren erantzukizuna era ekitatiboan banatuko da erabiltzaileen artean, ez bada behintzat egiaztatzen horietako batek egin duela edo batek besteak baino kalte gehiago sortu duela. Egiaztatze hori erabiltzaileek egin beharko dute, eta ondorio horietarako partzelaren titularra hartzen da erabiltzailetzat.

TASAREN ORDAINKETA

10. artikulua. Subjetu pasiboak.

1. Zergapeko gisa subjektu pasibo dira Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzeko Zerga Foru Arau Orokorraren 35. artikuluak bere baitan hartzen dituen pertsona fisiko eta juridikoak, bidearen aprobetxamentu bereziak edo bidea erabiltzeko baimenak onerako zein txarrerako ikutzen dituenak.

2. Modu subsidiario eta solidarioan erantzule izango dira baita ere baso ustiaketaren jabeak, egurraren erosleak eta egurra zein beste zernahi gauza garraiatzen duena.

3. Zerga Ordenantzak arautuko du urtero zerga hau.

2. Finalizada la utilización, los servicios técnicos municipales darán cuenta de la situación de los mismos, comparando la anterior al aprovechamiento y la resultante al finalizar éste.

3. Visto el informe técnico, se dictará orden para la ejecución de las reparaciones a realizar, si así fuera, y se le notificará el plazo para proceder a su ejecución. Si concluido dicho plazo, las reparaciones no están ejecutadas, el Ayuntamiento las ejecutará subsidiariamente, y su coste se deducirá de la fianza establecida previamente. En caso de que la cantidad de la fianza no fuera suficiente, la cuantía que falte será exigida hasta el pago de todos los daños.

4. Si los caminos son utilizados para transportar materiales de cantera o realizar vertidos en escombreras, las empresas que realicen dicha actividad serán las que se ocuparán del mantenimiento de los caminos en todo su recorrido.

5. Periódicamente, los servicios técnicos municipales llevarán a cabo inspecciones de los caminos y las empresas usuarias deberán reparar todos los daños que se detecten.

DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 9. Procedimiento.

1. La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento detallando que los trabajos han quedado finalizados así como, en su caso, los daños que se hubieren causado.

2. En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, el Alcalde-Presidente resolverá accediendo a la devolución o requiriendo al titular de la licencia para que ejecute las reparaciones ordenadas. Transcurrido el plazo establecido en la resolución sin realizarse estas, el Ayuntamiento procederá en ejecución subsidiaria.

3. En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la autorización.

4. Si los daños producidos fueran irreparables, se abonará al Ayuntamiento el valor de los bienes destruidos o los perjuicios ocasionados.

5. Si en el aprovechamiento de un mismo camino rural concurren simultáneamente más de una persona o empresa, en caso de que se produzcan daños, la responsabilidad se repartirá equitativamente entre ambos usuarios, salvo que quede acreditado que fueron causados por uno de ellos o que uno causo mas daños que otro. Tal acreditación deberán de realizarla los usuarios, y a estos efectos se entiende por usuario el titular de la parcela.

ABONO DE LA TASA

Artículo 10. Sujetos pasivos.

1. Son sujetos pasivos, en concepto de contribuyentes, las personas físicas y jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35 de la Norma Foral General Tributaria del Territorio Histórico, que resulten beneficiadas afectadas por correspondiente licencia de utilizacion o aprovechamiento especial del camino.

2. Seran tambien responsables en forma subsidiaria y solidaria, los propietarios de la explotacion maderable, el adquirente de la madera y quien realice el transporte de la madera u otro objeto.

3. La Ordenanza Fiscal ordenará el tributo cada año.

EK\CV GAO-I-2017-04202

11. artikulua. Ordaintzeko epea.

Tasa ordaintzeak ez du fidantzak edo abalak ezartzeko obligaziotik libratzen. Ordenantza honen 7. artikuluan espresuki erregulatua dagoenez.

Ordainketa egingo da 10 eguneko epean.

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

12. artikulua. Arau hausteak.

Honako Ordenantzaren ondorioetarako, arau-hausteak honela sailkatuko dira: Oso larriak, larriak eta arinak.

A. Honako hauek arau-hauste oso larriak dira:

— Baserri-bideak ordenantza honetan aurreikusitako kasuetarako erabiltzea, baina aurrez udalaren baimenik izan gabe, tasarik ordaindu gabe edota fidantzarik ezarri gabe.

B. Honako hauek arau-hauste larriak dira:

— Ordenantza honen 2. artikuluan zehaztutako debekuak eta 3. artikuluak eskatutako baimen bereziaren betebeharra ez errespetatzea.

C. Honako hauek arau-hauste arinak dira:

— Ordenantza honetan jasotako betebeharrak eta debekuak ez betetzea, betiere ez-betetze hori ez bada larritzat edo oso larritzat jo.

13. artikulua. Zigorrak.

Arauak urratuz gero, honela zigortuko da:

— Arau-hauste oso larriak, 1.501 - 3.000 euroko bitarteko isuna.

— Arau-hauste larriak, 751 - 1.500 euro bitarteko isuna.

— Arau-hauste arinak, 750 euro arteko isuna.

14. artikulua. Zigor prozedura.

Udalak zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo norbanakoek aurkeztutako salaketen ondorioz.

Ordenantza honek aurreikusitako zigorren ezarpenaz gain arau hausleari eskatuko zaio lur zatiak lehengo egoerara itzultzea eta eragindako kalte-ordainak ordaintzea.

Udalak, udal zerbitzu teknikoek aurretiaz egindako tasazioaren bidez, konponketaren zenbatekoa zehaztuko du eta arau hausleari edo horren ordainketaz arduratu beharko duenari jakinaraziko zaio.

AMAIERAKO XEDAPENAK

Lehengoa. Interpretazioa.

Udalak ahalmena du ordenantza honen aplikaziotik sor litekeen edozein zalantzari buruz interpretatzeko edo erabakitzeko.

Bigarrena. Ahalmena.

Alkate-Udalburuari ahalmena ematen zaio 1.3 artikuluak aipatzen dituen eskaeraren inprimaki normalizatuak onartzeko ahalmena.

Hirugarrena. Indarraldia.

Ordenantza hau indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean.

INDARGABETZEKO XEDAPENA

Bakarra. Aurreneko araua indarrik gabe uztea.

Indarrik gabe geratzen da «Erabilera publikoko baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza», Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN 1993ko irailaren 2ko datarekin argitaratutakoa (168. zk.ian).

Artículo 11. Plazo de abono.

El abono de la tasa no exime de la obligación del depósito de fianza o aval, tal y como se regula expresamente en el artículo 7 de esta Ordenanza.

El pago deberá efectuarse en el plazo de 10 días.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 12. Infracciones.

A los efectos de la presente Ordenanza las infracciones se clasificarán en muy graves, graves y leves.

A. Son infracciones muy graves:

— La utilización de los caminos rurales en los supuestos previstos en esta ordenanza sin autorización previa del Ayuntamiento, abono de la tasa y/o depósito de la fianza.

B. Son infracciones graves:

— No respetar las prohibiciones establecidas en el artículo 2 y la exigencia de autorización especial prevista en el artículo 3 de esta ordenanza.

C. Son infracciones leves:

— El incumplimiento de las obligaciones y prohibiciones contenidas en la presente Ordenanza que no se hayan calificado como graves o muy graves.

Artículo 13. Sanciones.

La comisión de infracciones será sancionada como sigue:

— Infracciones muy graves con multa de 1.501 a 3.000 euros.

— Infracciones graves con multa de 751 a 1.500 euros.

— Infracciones leves con multa de hasta 750 euros.

Artículo 14. Procedimiento sancionador.

El Ayuntamiento iniciará procedimiento sancionador de oficio o por denuncias presentadas por particulares.

La imposición de las sanciones correspondientes previstas en esta Ordenanza será compatible con la exigencia al infractor de la reposición de los terrenos a su estado originario así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados.

El Ayuntamiento, previa tasación por los servicios técnicos municipales, determinará el importe de la reparación, que será comunicado al infractor o a quien deba responder por él para su pago en el plazo que se establezca.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Interpretación.

El Ayuntamiento queda facultado para interpretar y resolver las dudas que surjan de la aplicación de la presente Ordenanza.

Segunda. Habilitación.

Se habilita al Alcalde-Presidente para aprobar los modelos normalizados de solicitud a que se refiere el artículo 1.3.

Tercera. Entrada en vigor.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación de norma anterior.

Queda derogada la «Ordenanza que regula las bases para la utilización especial de pistas forestales y caminos de titularidad municipal», publicada en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa con fecha 2 de septiembre de 1993 (n.º 168).

EK\CV GAO-I-2017-04202